

Participants : Jean-Pierre Vernat – Olivier Nicaud – Régis Broyer – Véronique Trillot
– Benoît Delmas – Cyril Granet – Didier Faurel
Didier Robert – Gilles Denecker – Marie-Agnès Tabard

Prochaine Réunion le :
Mercredi 01/04/2020

Responsable	Objet – Sujet Traité	Délais Origine Nouveau	État
Véronique TRILLOT	<p>Avenue Adrien Allard</p> <p>L'étude de la Zone 30 a été effectuée et sera effective entre le feu du boulevard Henri de Jouvenel et le carrefour avec la rue Nungesser</p> <p><i>La rue de Méliopol s'élargissant une bande cyclable dans chaque sens reliera cette zone au le carrefour avec la rue Romain Rolland</i></p>	Étude S14	
Véronique TRILLOT	<p>Avenue Président Roosevelt</p> <p>Mise en Zone 30 de cet axe Étude en cours pour installer soit des chevrons dans la première partie et des bandes cyclables vers la rue Ségeral-Verninac quitte à supprimer quelques stationnements</p> <p><i>Une végétalisation de cet axe est aussi à étudier</i> Une vision de ces axes de cœur de ville en mettant de côté le "tout voiture" est à encourager</p>	Étude S14	
Véronique TRILLOT	<p>Rue Pierre Chaumeil</p> <p>Étudier la possibilité de réaliser la continuité des bandes cyclables venant de l'avenue de Verdun</p> <p><i>Il est important d'avoir un bonne continuité cyclable entre le centre-ville et Tujac ou Estavel sur ces Axes de Transit à 50 Km/h</i></p>	Étude S14	
Véronique TRILLOT	<p>Avenue Alfred de Musset</p> <p>Reprendre l'aménagement et la signalisation de cette voie</p> <p><i>Voir le marquage du Double Sens Cyclable avec pointillés pour canaliser les voitures</i></p>	S14	
Véronique TRILLOT BVC	<p>Quartier Bosredon Concorde Daudy etc.</p> <p>Étudier la mise en Zone 30 de ce quartier</p> <p><i>Attendre pour changer les sens de circulation demandés par le Quartier 4</i></p>	Étude S14	

Véronique TRILLOT	<p>Avenue Foch</p> <p>Il serait utile d'enlever le panneau "50 Rappel" en entrée de cette avenue</p> <p><i>Ce panneau n'a aucune utilité car la circulation est déjà à 50 Km/h et ne sert qu'à inciter les automobilistes accélérer</i></p>	S08	
Véronique TRILLOT	<p>Bande cyclable ave André Sautel du pont du Buy à la Voie Verte</p> <p>Étude en cours pour une voie verte "Vélo - Piétons" de 3,4m de large</p> <p><i>Étudier aussi le raccordement de l'avenue André Jalinat à travers l'ilot de fraîcheur et le raccordement au rond-point Fréchinis</i></p>	Étude S14	
Véronique TRILLOT	<p>Entrée de la voie verte au rond-point Fréchinis</p> <p>Faire couper les branches basses qui empêchent dles cyclistes de passer lorsque l'accès de Service est fermé</p>	S08	
Véronique TRILLOT	<p>Courrier a été fait aux super marchés pour qu'ils mettent à disposition de leurs clients cyclistes des attache-vélos permettant l'attache du cadre</p> <p><i>Les supermarchés Auchan et Aldi ont répondu que c'était fait</i></p>	Info	
Véronique TRILLOT	<p>Avenue de Paris - Sortie Toulzac vers le Théâtre</p> <p>Devis a été demandé pour enlever le granit au milieu de la voie</p>	Étude S14	
Véronique TRILLOT	<p>Carrefour Marie-Rose Bizac</p> <p>Renforcer la signalisation de la trajectoire cycliste au droit du passage piétons face au Commissariat</p> <p>Reprendre la bande cyclable de Double Sens Cyclable de la rue des Précheurs</p>	S10	
Régis BROYER	<p>Attache-vélos et Garage-vélos</p> <p>Regarder avec l'Agglo pour l'implantation de ces équipements</p> <p><i>Réunion le mercredi 29 janvier à 9h00 à l'Agglo</i></p>	S05	
	<p>"Chèque Vélo" pour l'achat de Vélos à Assistance Électrique</p> <p>L'Agglo a commencé le 15 janvier 2020 a instruire les dossiers pour les 200€ (ou 30% du prix) d'accompagnement à l'achat d'un vélo à assistance électrique</p> <p><i>Les dossiers sont à retirer à l'Agglo avenue Léo Lagrange</i></p>	Info	
Olivier NICAUD	<p>Après les élections et avant les vacances, organiser une réunion des Présidents de Quartier afin de déterminer les modalités de la Communication sur la Circulation Urbaine à mettre en place pour accompagner la mise en service des nouveaux aménagements ou des diverses signalisations</p>	S26	