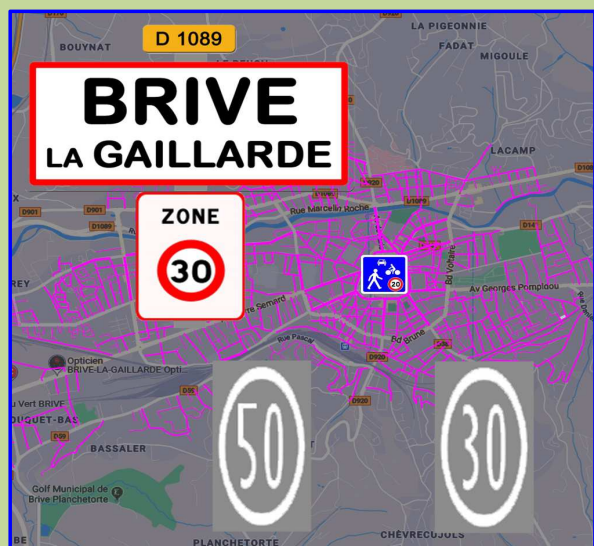
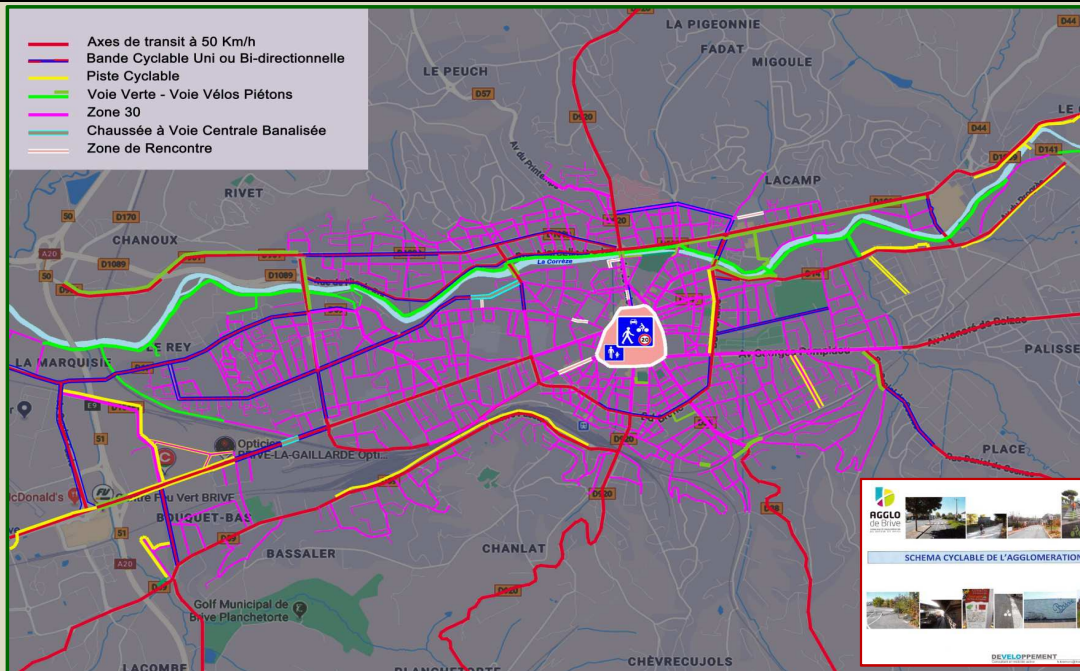
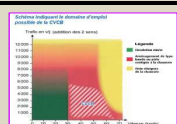


RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

PLAN D'ACTION VPN00

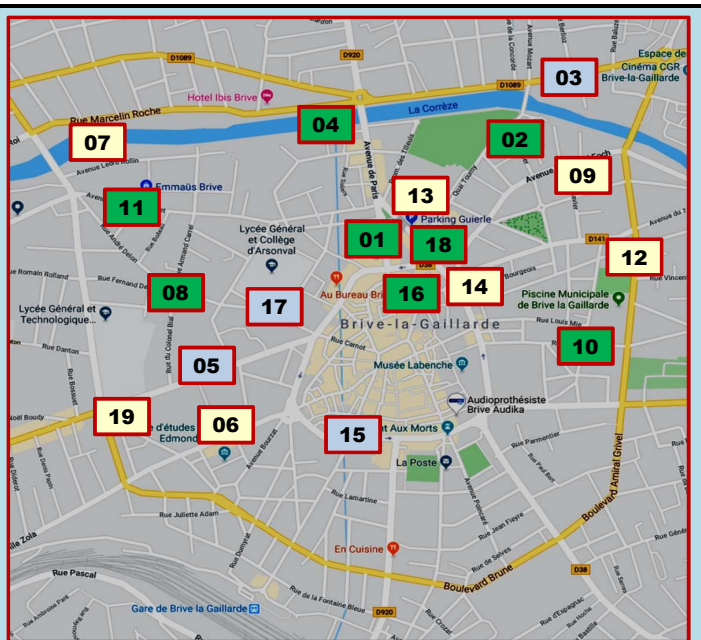
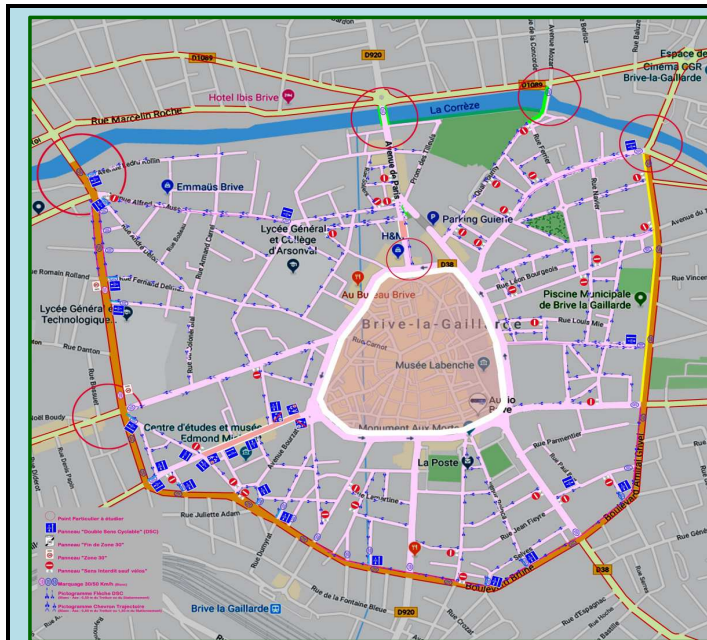
partager la rue
BRIVEVILLE CYCLABLE


Mise à jour : **Novembre 2023**


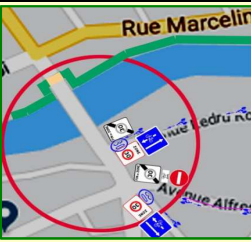





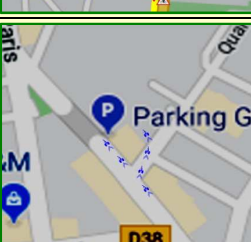





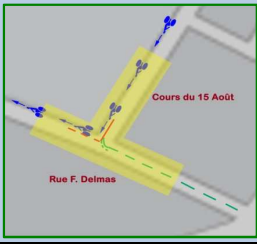
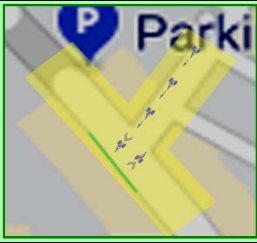
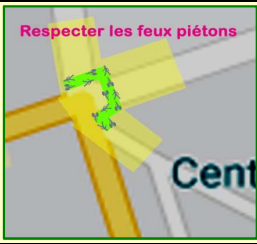
Le 30 mai 2023 la ville est passée à 30 Km/h en vitesse normale et 50 Km/h pour les Axes de Transit avec marquage au sol. Le Centre Historique étant en « Zone de Rencontre » et « Aire piétonne »

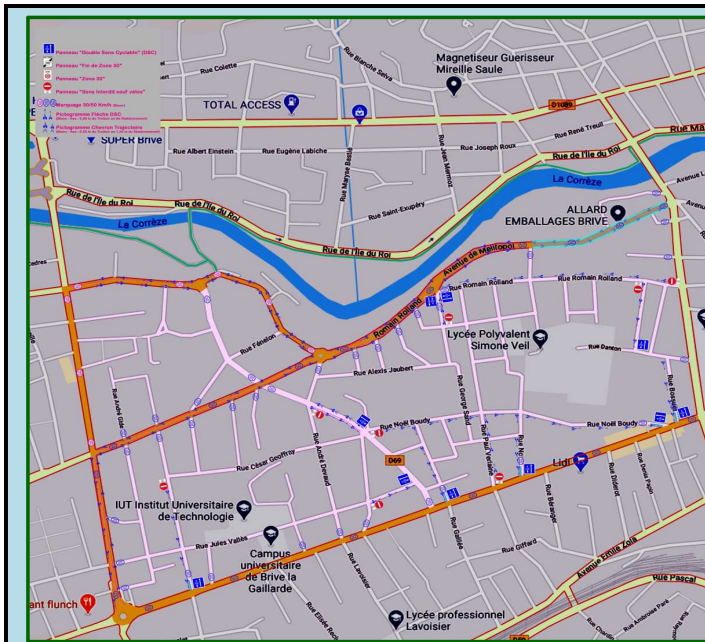
2ème CEINTURE

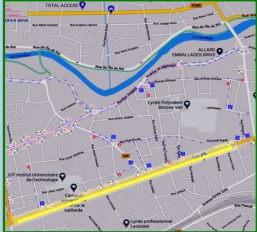


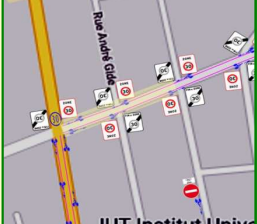
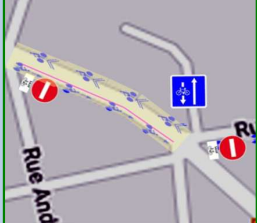


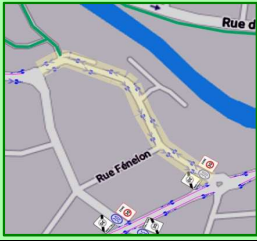
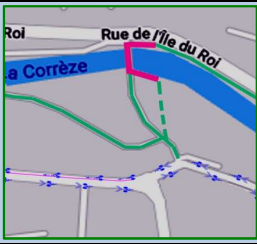
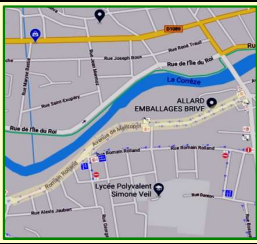
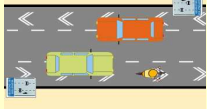
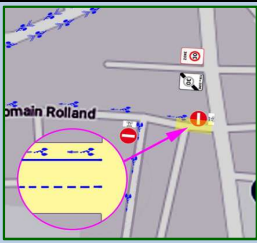
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN01-01		Avenue de Paris Sortie rue Toulzac vers le Théâtre	Les éléments de granit ont été retirés de la chaussée Un Double Sens Cyclable a été étudié et validé pour entrer sur la place du 14 juillet Suite à concertation ST/BVC, une voie piétons / Cyclistes sera matérialisée pour raccorder avec la 2ème partie de l'avenue de Paris et l'Allée des Tilleuls en passant par les feux piétons. Plans validés	R 2020
VPN01-02		Quai Tourny Circulation Cyclistes / Piétons du pont à la Halle Brassens	La solution avec piétons sur sentier est abandonnée Une solution concertée ST/BVC avec bande cyclable séparative sera mise en place à partir du carrefour (réduisant l'arrivée sur le « Stop » à une seule voie) jusqu'à la partie en alignement où les pictogrammes-flèches sont suffisants. Plans validés	R 2022
VPN01-03		Carrefour Maillard Pont Tourny – Voie Verte et rue Mozart	Sera traité avec l'avenue Maillard	
VPN01-04		Pont Cardinal Liaisons avec les Voies Vertes	Mise en place d'une trajectoire cycliste pour rejoindre la Voie Verte Allée Antoine Bos Un abaissement de trottoir au niveau du SAS vélo est nécessaire pour les cyclistes voulant aller vers Turgot ou Pasteur. La finalisation de l'insertion aux feux sera faite avec les travaux du carrefour Cariven et/ou avec les travaux sur l'avenue Maillard	R 2022
VPN01-05		Avenue du Président Roosevelt Desserte Centre-ville – Cabanis – Danton – Bossuet	Attente finalisation zone multimodale Concertation avec les élus pour passer en « Zone 30 » Le passage en "Zone 30" sera effectif le 30 mai 2023 Réflexion sur les aménagements cyclable à mettre en place sur cette avenue à forte densité de circulation	

<p>VPN01-06</p>		<p>Avenue Émile Zola</p> <p>Rond-point République – rue de Lépinay (rue de Lépinay en Zone de Rencontre ?)</p>	<p>Est passée en « Zone 30 » Attente décision « politique » sur la caractéristique de circulation de cette avenue BVC préconise la « Zone de Rencontre » Une solution sera proposée début 2022 suite à la période d'expérimentation et réunions avec Quartier 3 et Commerçants Zone de rencontre retenue Demande BVC ZdR jusqu'au rond-point – ZdR étant un aménagement cyclable et pour éviter le dépassement dans la zone à 2 sens de circulation et stationnement latéral) Travaux étalés sur l'année 2022 & 1er semestre 2023</p>	
<p>VPN01-07</p>		<p>Pont de la Bouvie</p> <p>Liaison avec la Voie Verte et Carrefour Allard</p>	<p>Seul le franchissement du Bd Mirabeau a été réalisé (voir VPN07-02)</p> <p>Le franchissement du pont et le carrefour sont étudiés avec l'encorbellement. Travaux prévus en 2023</p>	
<p>VPN01-08</p>		<p>Rue Fernand Delmas</p> <p>Amélioration mixité circulation dense (Stationnement en partie basse ?)</p>	<p>Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.</p> <p>Concertation ST/BVC pour la partie basse (stationnement ?)</p> <p>Bas de la rue aménagé en sortie de DSC au feu</p>	<p>R</p> <p>2021</p>
<p>VPN01-09</p>		<p>Avenue Foch Benjamin Delessert</p> <p>Sécurisation DSC Densité Circulation Stationnement État chaussée</p>	<p>Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.</p> <p>Réfection de la chaussée de l'avenue Benjamin Delessert prévue en 2022. Trajectoires pictogrammes-chevrons au moins dans la partie haute Trajectoires pictogrammes-chevrons à implanter avenue Foch</p>	
<p>VPN01-10</p>		<p>Avenue Général Dalton</p> <p>Carrefour Dalton – Clément Ader Pictogrammes chevrons à 1,30m</p>	<p>Les marquages au carrefour avec la rue Clément Ader ont été refaits. Les chevrons à 1,3 m des voitures stationnées doivent être retracés Trajectoires pictogrammes-chevrons ont été refaits de même que la Bande Cyclable pour le DSC BVC reste néanmoins sur sa position qui est que seule l'inversion de circulation des rues Clément Ader et Bernard Palissy (qui n'a visiblement causé aucun problèmes pendant les 2 sessions de travaux) ne pourra assurer une réelle sécurité à ce carrefour. (Voir VEILLE : VZV23-18)</p>	<p>R</p> <p>2022</p>
<p>VPN01-11</p>		<p>Avenue Alfred de Musset</p> <p>Sécurisation DSC Densité Circulation Stationnement (Stationnement à Gauche ?)</p>	<p>Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021. Un mauvais retour – c'est-à-dire un quasi accident – a été noté lors d'une sortie On Y Va À Vélo Concertation ST/BVC sur une bande séparative dans les courbes Chevrons sens voitures implantés et bande séparative en entrée au niveau du feu</p>	<p>R</p> <p>2022</p>
<p>VPN01-12</p>		<p>Piste Bd Voltaire</p> <p>Sécurisation Angle Mort Trottoir Passage Piétons Bugeaud (Cédez le passage cycliste aux feux ?)</p>	<p>Le problème n'est pas aisé à régler car il concerne la vigilance des automobilistes. Il est possible qu'une solution avec des Cédez le Passage Cyclistes puisse améliorer la situation. Le trottoir en avancée devra être rectifié. Panneaux posés Ligne discontinue T2-10u au droit des Trajectoires cyclistes 2 Céder-le-passage-cycliste (tout droit et à gauche ou droite (vers Bugeaud) selon le sens à implanter + 2 identiques (11 novembre)</p>	
<p>VPN01-13</p>		<p>Entrée vélos Parking XIV Juillet</p> <p>Accès parking souterrain Accès abris en surface</p>	<p>Étudié par ST</p> <p>En attente d'une validation des BF pour implantation de l'abri vélo qui lui est associé.</p>	

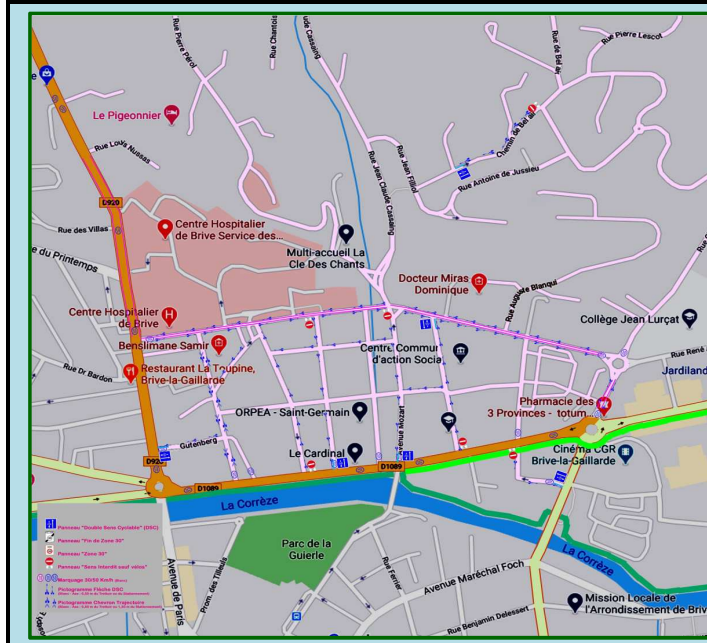
<p>VPN01-14</p>		<p>Accès Commissariat avenue Foch</p> <p>Interférence feux Foch et Prêcheurs (Régler Prêcheurs en retard sur Foch)</p>	<p>Accès de la rue des Prêcheurs effectué</p> <p>Voir le réglage des feux si possible</p> <p>Projet de passage au milieu du haricot face au Commissariat</p>	
<p>VPN01-15</p>		<p>Boulevard 1ère Ceinture</p> <p>Sécurisation Autorisation Double Sens Cyclable</p>	<p>Le boulevard de 1ère ceinture est bien limité à 30 Km/h mais ne peut pas être autorisé en double sens cyclable : Plusieurs voies</p> <p>Arrêté Municipal - Communication BVC</p> <p>Solution pour éventuellement circuler en mode « DSC » à étudier après retour d'expérience des besoins réels des cyclistes.</p> <p>Abaissement à zéro des trottoirs en sortie ou entrée dans le Cœur de Ville (ex : rue de la République)</p> <p>Ces travaux seront fait lors de la réfection des boulevards circulaires</p>	
<p>VPN01-16</p>		<p>Carrefour Rue de Frappe Ch. Teyssier</p> <p>Visibilité entre les usagers (Accident Mars 2021)</p>	<p>Un miroir avait été demandé par le Quartier 1 (refusé par ST)</p> <p>Voir une solution en enlevant les barrières inutiles en Zone de Rencontre et faire passer les cyclistes venant de la rue de Frappe à gauche</p> <p>Un STOP a été mis mais ne règle pas totalement le problème</p> <p>Ce point sera repris par le Quartier Q1 dans le cadre de l'amélioration du Centre-Ville</p>	<p>R</p> <p>2021</p>
<p>VPN01-17</p>		<p>Cours 15 Août F. Delmas</p> <p>Sécurisation sortie Double Sens Cyclable</p>	<p>Régler par marquage le conflit entre la sortie en DSC et les 2 voies venant de la rue Fernand Delmas</p> <p>Sujet non abordé lors de la réunion du 25/11</p> <p>Devra faire l'objet d'une concertation ST/BVC</p>	
<p>VPN01-18</p>		<p>Accès Place Molière</p> <p>Abaissement trottoir avenue du 14 juillet</p>	<p>Accès des vélos en sortie de DSC du Quai Tourny</p> <p>Plans établis</p> <p>En cours de réalisation</p> <p>Abaissement prévu pour fin mai 2022</p>	<p>R</p> <p>2022</p>
<p>VPN01-19</p>		<p>Sortie au feu de la rue de Lépinay</p> <p>Sortie en DSC au carrefour Cabanis</p>	<p>Étudié par ST</p> <p>Respecter les feux « Piétons »</p> <p>Plans validés – En cours de réalisation</p> <p>Étude à refaire suite à opposition des Bâtiments de France qui ne veulent pas que soit pris du terrain sur le square</p>	
<p>BOUDY – VALÈS – PRIEUR</p>				


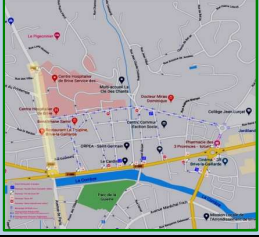


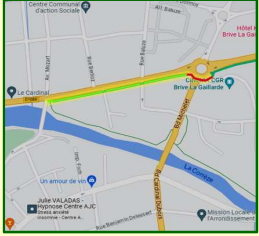
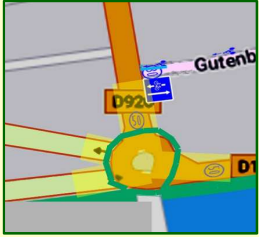



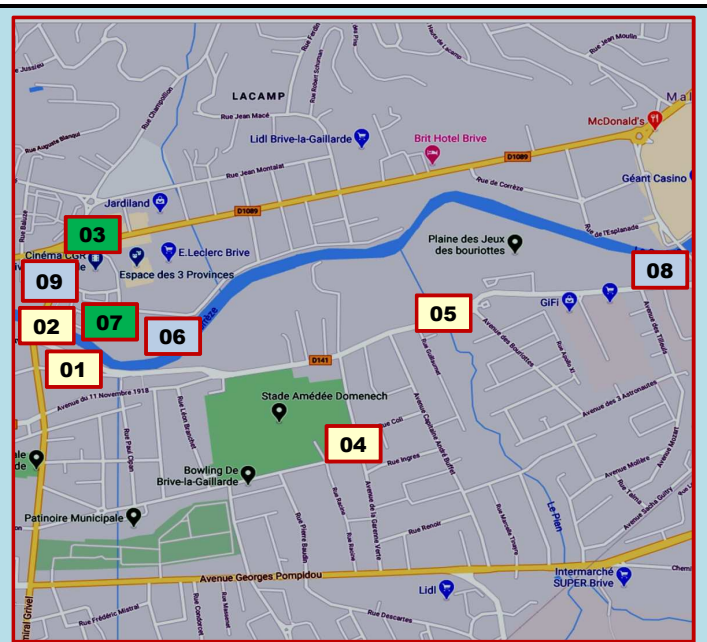
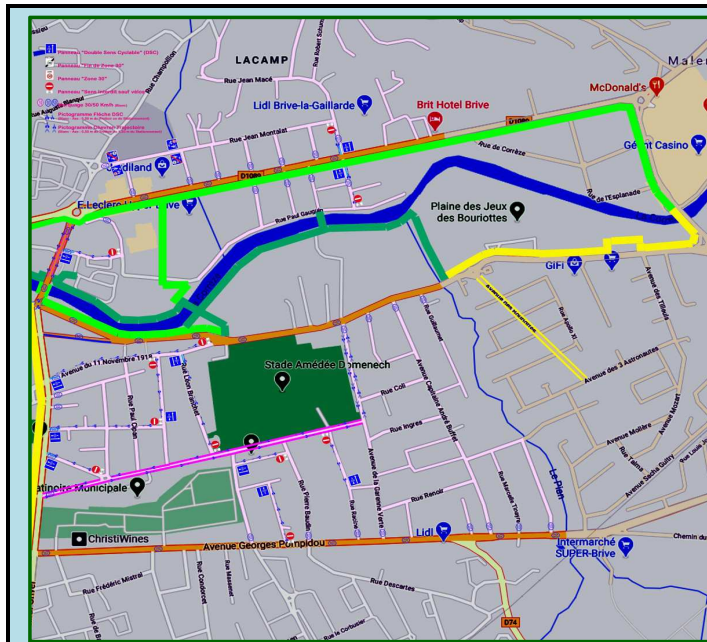
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
<p>VPN02-01</p>		<p>Avenue Pierre Sémard</p> <p>Sécurisation mixité circulation dense (Stationnement / Piste Vélo-Piéton comme Boulevard Voltaire ?)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN02-02</p>		<p>Carrefour Cabanis / Boudy</p> <p>Mise en place d'une Bande Polyvalente (voir Solution du Consultant)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN02-03</p>		<p>Auchan Rond-Point Toulzac</p> <p>Créer Bandes Cyclables dans les 2 sens (Stationnement ?)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN02-04</p>		<p>Avenue Pierre Chaumeil</p> <p>Continuité Bandes Cyclables (de rue A. Gide au Rond-point Toulzac)</p>	<p>Les Bandes Cyclables seront prolongées jusqu'à l'arrêt de bus où l'avancée de trottoir ne laisse pas une largeur suffisante pour les maintenir</p>	
<p>VPN02-05</p>		<p>DSC avenue André Éméry</p> <p>Sécurisation DSC Courbe - Stationnement</p>	<p>Concertation sur le terrain ST/BVC pour voir ce qui peut-être rectifié dans cette DSC en courbe</p>	


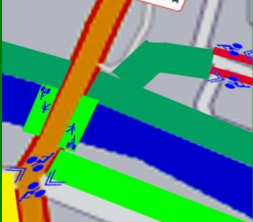



<p>VPN02-06</p>		<p>Rue Romain Rolland</p> <p>Carrefour Courbatère au Prieur (Zone 30 au lieu de limitation 30)</p>	<p>À la place des limitations à 30 Km/h, tout le Quartier sera mis en « Zone 30 »</p> <p>Fait le 30 mai 2023 avec la mise à 30 Km/h de la ville</p>	<p>R</p> <p>2023</p>
<p>VPN02-07</p>		<p>Passerelle du Prieur</p> <p>Accès vélo sans virage à 180°</p>	<p>Pas encore traité</p> <p>Les solutions ne sont pas simples car il faut tenir compte des crues de la Corrèze et implanter très profondément (donc cher) les rampes d'accès.</p>	
<p>VPN02-08</p>		<p>Romain Rolland Melitopol - Allard</p> <p>Chevrons Zone 30 Bandes Cyclables dans les 2 sens</p>	<p>Chevrons et Bandes mises en place en 2020</p> <p>La partie Melitopol peut être remise à 50 Km/h</p> <p>BVC préconise une CVCB sur l'avenue Allard pour une remise à 50 Km/h</p> 	
<p>VPN02-09</p>		<p>Feu Cabanis rue R. Roland</p> <p>Accès vélo en DSC</p>	<p>Aménager une bande de DSC</p> <p>À réaliser avec la réfection de la rue Romain Rolland</p>	





HÔPITAL



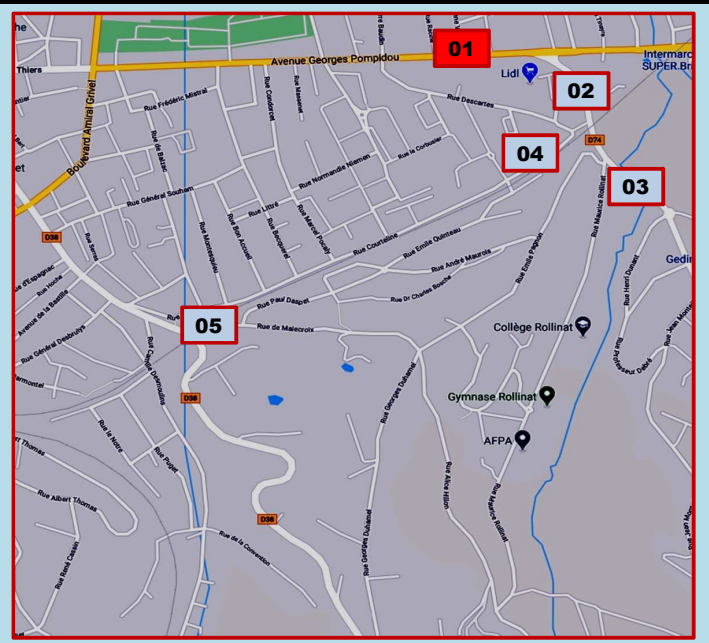
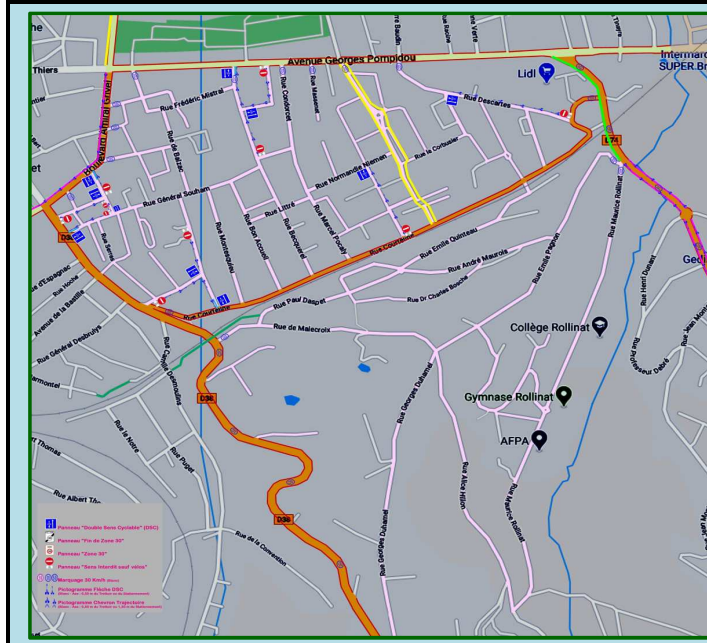
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN03-01		Bd Verlhac – Painlevé – Dormoy Bandes Cyclables ou Chevrons	Étude à finaliser (le consultant n'a pas proposé de solution) Une étude, en concertation ST/BVC est faite sur la partie Max Dormoy	
VPN03-02		Avenue Pasteur Voie restant à 50 Km/h donc Bandes Cyclables	Pas encore traité	
VPN03-03		Bd Pierre Brossolette Bandes cyclables dans les 2 sens	Travaux terminés	R 2020
VPN03-04		Bd Michel Labrousse Chevrons de distance stationnement	Travaux terminés Pictogrammes chevrons à reprendre car effacés (voir VEILLE – VZV23-14)	R 2020
VPN03-05		Avenue Maillard Bandes cyclables dans les 2 sens ou Voie Verte	Étude en cours Travaux seront effectués courant 2023 en même temps que la jonction de la voie verte Pont Cardinal – Pont de Tourny Les Bandes Cyclables sont abandonnées au profit d'une Voie Verte côté pair de l'avenue Il sera effectué un raccordement à la Voie Verte J&B Chirac par une Voie Verte dédié au Sud du Giratoire (Boulevard Michelet)	
VPN03-06		Carrefour Cariven Circulation Piétons / vélos dans le Giratoire	Depuis la suppression des feux, il est très difficile de s'engager à vélo sur ce Giratoire à très forte densité de circulation. Profitons de la facilité de pouvoir faire des aménagements provisoires pour envisager une circulation Piétons / vélo sur la périphérie 	
STADIUM & RIVE DROITE				


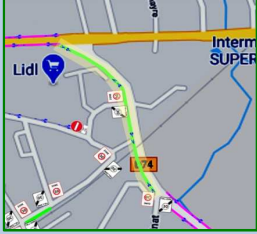





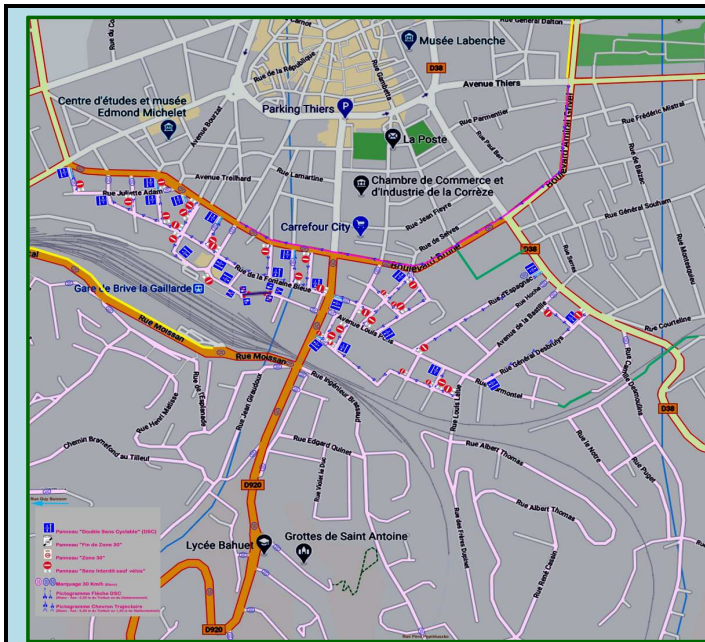
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN04-01		<p>Continuité Piste Voltaire - Voie Verte</p> <p>Traversée avenue Accès Stadium par Rond-point Fréchinis</p>	<p>À faire en 2023 avec encorbellement pont du Buy</p> <p>Étude en cours</p>	
VPN04-02		<p>Pont du Buy</p> <p>Traversée en 2 sens sur encorbellement Raccordement à la Voie Verte et la piste Voltaire</p>	<p>Encorbellement du Pont du Buy</p> <p>Étude en cours pour une réalisation en 2023</p>	
VPN04-03		<p>Entrée Voie J&B Chirac</p> <p>Accès par rond-point Finaliser panneaux et marquage</p>	<p>Le marquage est effectué</p> <p>Sécuriser les traversées en conservant la continuité de la Voie pour les cyclistes et piétons (pictogrammes) (Voir VEILLE – VZV23-12)</p> <p>Entrée / sortie au rond-point à décaler de l'accès du parking avec un abaissement de trottoir. Concertation entre ST/BVC</p>	<p>R</p> <p>2022</p>
VPN04-04		<p>Continuité Léo Lagrange</p> <p>Assurer zone apaisée vers le feu de la Garenne Verte et Voie Verte (marquage seul puisque en Zone 30)</p>	<p>Modalités à discuter entre ST/BVC</p> <p>BVC préconise : Enlever le stationnement qui ne sert pas Pictogrammes chevrons dans chaque sens à 0,50 m du trottoir ou Chaussée à Voie Centrale Banalisée</p>	
VPN04-05		<p>Sortie Bouriottes</p> <p>Portillon dangereux Sortie par grand portail sécurisé (Bloc béton lumineux ?)</p>	<p>Passage par le grand portail va être aménagé L'Agglo a fait refaire le pont « Gaston & Jeannette » Une bande bitumée de 3m, le long du Pian, de ce pont à la sortie serait souhaitable</p> <p>Penser à caractériser les parties cyclables en régime de circulation « Voies Vertes » et les autres parties à vocation plus piétonnes en régime de circulation « Aires Piétonnes »</p> <p>Finaliser avec les éléments proposés par BVC (Voir VEILLE – VZV20-09)</p>	

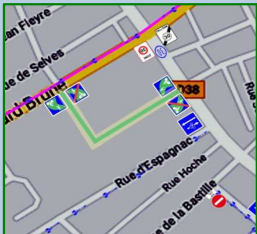
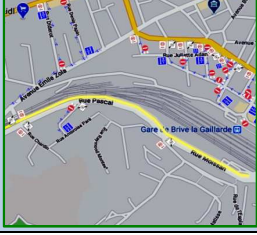
<p>VPN04-06</p>		<p>Passerelle Ovalie</p> <p>Descente vers les 3 Provinces à 180° (accès PMR) Rampe à la place de l'escalier ?</p>	<p>Concertation ST/BVC sur place pour voir comment on peut faciliter la prise du virage</p>	
<p>VPN04-07</p>		<p>Traversée Parking 3 Provinces</p> <p>Aire Camping-car Éviter les bouches d'égout et garage forain</p>	<p>À faire avec encorbellement pont du Buy</p> <p>Concertation ST/BVC sur place pour voir comment on peut tracer une trajectoire qui évite les bouches d'égout</p> <p>Projet devenu inutile après pérennisation de la Voie Verte suite à action de Veille VZV23-07</p>	<p>A</p> <p>2023</p>
<p>VPN04-08</p>		<p>Pont Géant Malemort</p> <p>Sortie des Bouriottes vers rond-point Traversée pont</p>	<p>Pas encore traité</p> <p>En dehors des compétences territoriales des ST À voir avec Malemort ou la CABB</p>	
<p>VPN04-09</p>		<p>Boulevard Michelet</p> <p>Bandes cyclables dans les 2 sens</p>	<p>À faire avec encorbellement pont du Buy</p> <p>En étude par ST pour assurer la continuité avec la voie verte J&B Chirac et le collège J. Lurçat par Bd Brossolette</p>	

CHAPÉLIES

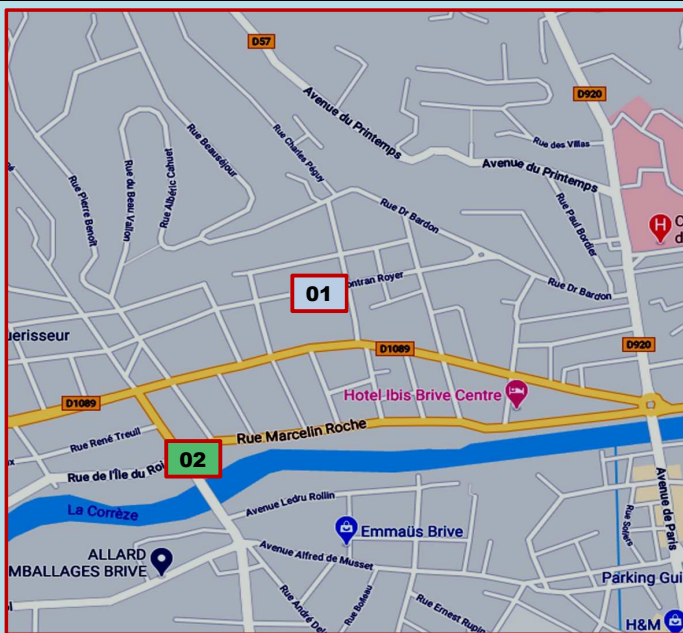
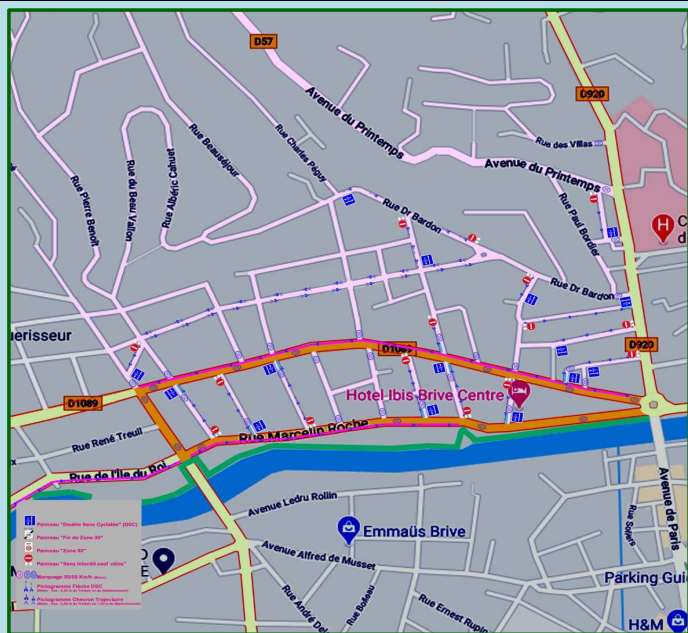



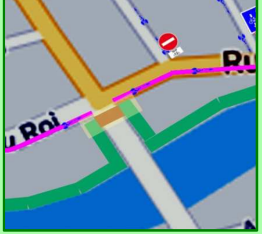
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN05-01		<p>Avenue Georges Pompidou</p> <p>Bandes cyclables dans les 2 sens (voir Solution du Consultant)</p>	<p>Travaux en cours</p> <p>Pas de possibilité de Bandes Cyclables ? Prévu en Zone 30 – Pas très sécurisant en fonction de la densité de circulation sur cet axe.</p> <p>BVC souligne que seule la solution du consultant était conforme à la LAURE.</p> <p>TRAITEMENT NON CONFORME</p>	
VPN05-02		<p>Rue Daniel de Cosnac</p> <p>Voie Cyclistes Piétons (voir Solution du Consultant)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN05-03		<p>Rue Daniel de Cosnac</p> <p>Bandes Cyclables dans les 2 sens (voir Solution du Consultant)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN05-04		<p>Rue Courteline</p> <p>Voie Cyclistes Piétons (voir Solution du Consultant)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN05-05		<p>Traversée Alsace-Lorraine</p> <p>Voie Verte le long de la voie (voir Solution du Consultant)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
PONS - BRUNE				



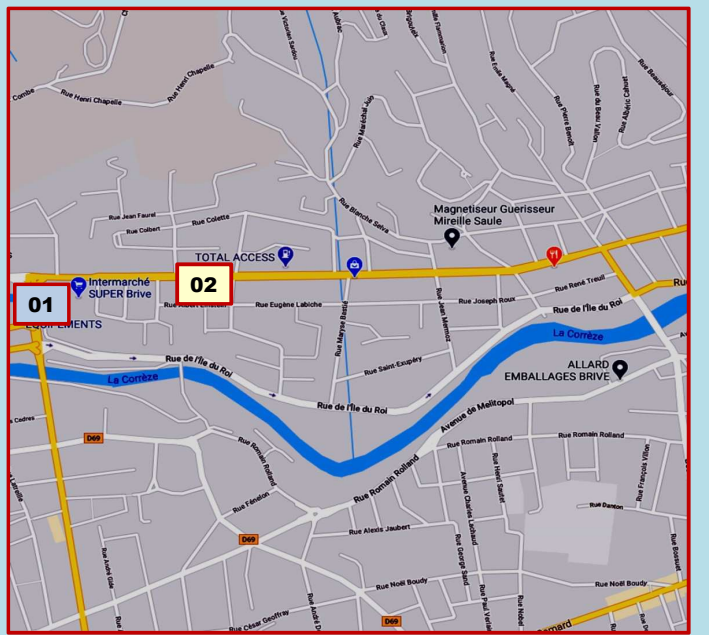
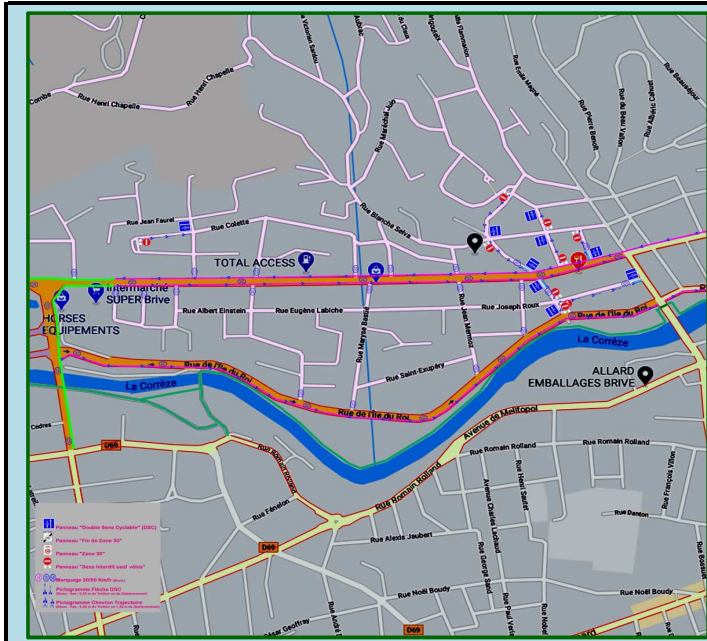
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN06-01		<p>Voie Verte Brune</p> <p>Voie Verte pour passage dans ancienne caserne (Solution Consultant pour traversée du Bd Brune ?)</p>	Pas encore traité	
VPN06-02		<p>Voie Verte C. Desmoulin</p> <p>Voie Verte le long de la voie SNCF (voir aussi VPN05-05) Jonction Marmontel (voir Solution du Consultant)</p>	Pas encore traité	
VPN06-03		<p>Chicanes Impasse de la Passerelle</p> <p>Mettre des chicanes conformes Voie Aire Piétonne</p>	<p>Chicanes hautes enlevées. Modification non faite correctement Manque la signalisation « Aire piétonne » pour réduire la vitesse des vélos et donner la priorité aux piétons. (VEILLE : VZC20-10)</p> <p>TRAITEMENT NON CONFORME</p> 	
VPN06-04		<p>Ave Pascal Ave Moissan</p> <p>Piste cyclable côté voie SNCF (voir aussi VPN10-01)</p>	Pas encore traité	



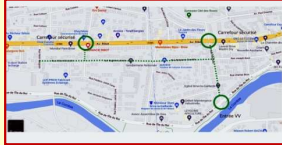
AUBARÈDES



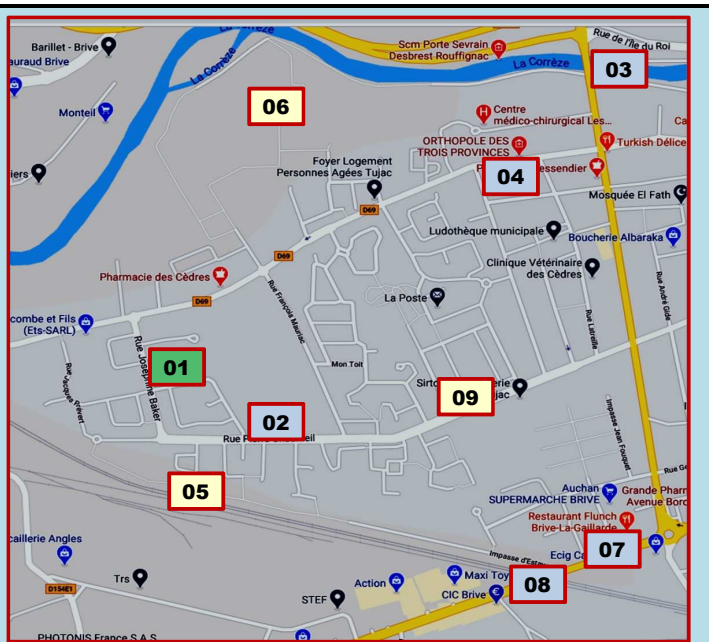
Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN07-01		<p>Boulevard Gontran Royer</p> <p>Pictogrammes chevrons à 0,5m du trottoir</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN07-02		<p>Traversée de la Voie Verte</p> <p>Bitume de couleur différente au feu Prolonger la durée du feu piéton ou feu vélos</p>	<p>Travaux faits</p> <p>Finalisation lors des travaux d'encorbellement du pont</p>	<p>R</p> <p>2020</p>


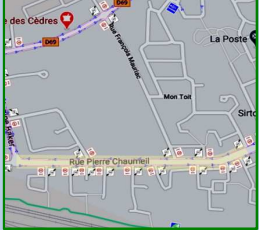



ROSIERS - RIBOT



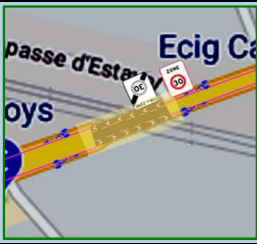



Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN08-01		<p align="center">Liaison Cérac - Cana</p> <p align="center">Voie Vélos / Piétons <i>(voir solution du Consultant)</i></p>	Pas encore traité	
VPN08-02		<p align="center">Avenue Ribot</p> <p align="center">Bande cyclable unidirectionnelle Entrante (La bande sortante est déjà existante)</p>	<p align="center">Cette avenue ne sera traité que lors de la prochaine mandature soit après 2026</p> <p>Pour un itinéraire alternatif apaisé en contrariant les excès de vitesse, en attendant, il sera aménagé des sens uniques antagonistes dans les avenues Einstein, Labiche et Franklin</p> 	

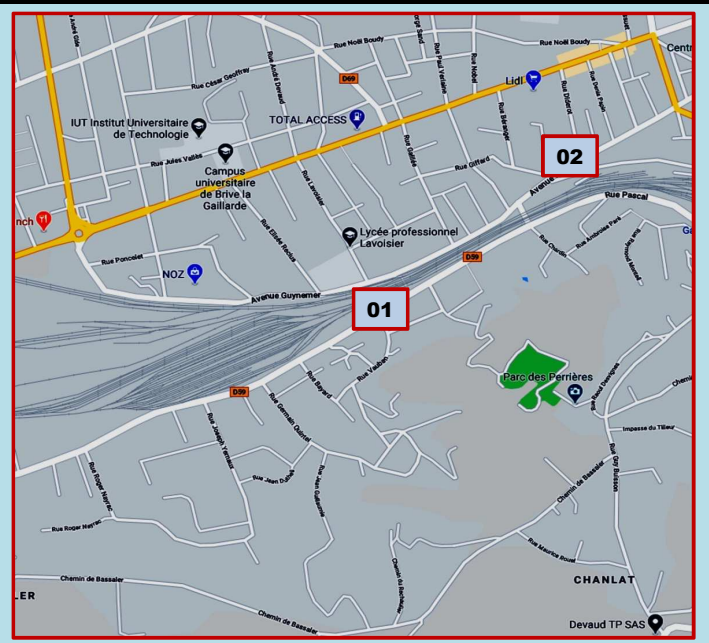
TUJAC - GAUBRE

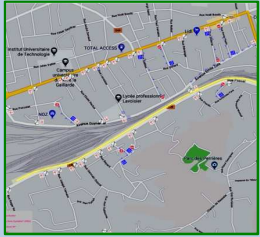



Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN09-01		<p>Avenue Joséphine Baker</p> <p>Bandes cyclables dans les 2 sens</p>	<p>Travaux terminés</p>	<p>R</p> <p>2020</p>
VPN09-02		<p>Rue Pierre Chaumeil</p> <p>Bandes cyclables dans les 2 sens de la Déchèterie au giratoire Joséphine Baker</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN09-03		<p>Pont Cérac</p> <p>Aménagement du pont Piste cyclable bidirectionnelle (voir solution du Consultant)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN09-04		<p>Avenue du 18 juin 1940</p> <p>Raccordement des bandes cyclables à celles de l'avenue André Émery et jusqu'au feu</p>	<p>Pas encore traité</p>	
VPN09-05		<p>Voie Verte</p> <p>De l'Impasse d'Estavel à l'avenue du 18 juin</p>	<p>Étude en cours</p> <p>BVC ira voir la topographie de l'impasse et de la « Voie Verte » qui rejoint l'avenue du 18 juin pour pouvoir déterminer la nature des travaux à effectuer avec ST</p>	

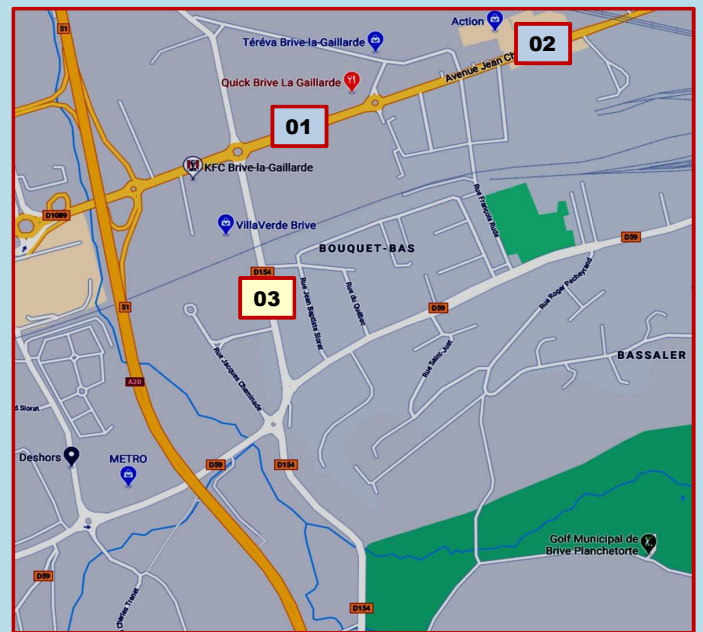
<p>VPN09-06</p>		<p>Voie Verte</p> <p>Sorties vers l'avenue du 18 juin par des sentiers Aires Piétonnes</p>	<p>Étude de 2 axes en Voie Verte rejoignant la voie verte principale</p> <p>Penser à caractériser les parties cyclables en régime de circulation « Voies Vertes » et les autres parties à vocation plus piétonnes en régime de circulation « Aires Piétonnes »</p>	
<p>VPN09-07</p>		<p>Avenue Abbé Jean Alvitre</p> <p>Bandes Cyclables dans les 2 sens du Rond-point au pont SNCF</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN09-08</p>		<p>Avenue Abbé J Alvitre / JC Rivet</p> <p>Passage pont SNCF Mise en place d'une CVCB reliant les bandes cyclables</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN09-09</p>		<p>Avenue Pierre Chaumeil (face Déchèterie)</p> <p>Piste Cyclable unidirectionnelle séparée sur le trottoir</p>	<p>Sera traité avec la partie de l'avenue Pierre Chaumeil de la Déchèterie au rond-point J. Baker (VPN09-02)</p>	


ZOLA - ROUSSEAU





Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN10-01		Avenue Jean-Jacques Rousseau Piste cyclable côté voie SNCF (voir aussi VPN06-04)	Pas encore traité	
VPN10-02		Avenue Émile Zola Chevron à 0,5m du trottoir en montant	Pas encore traité	

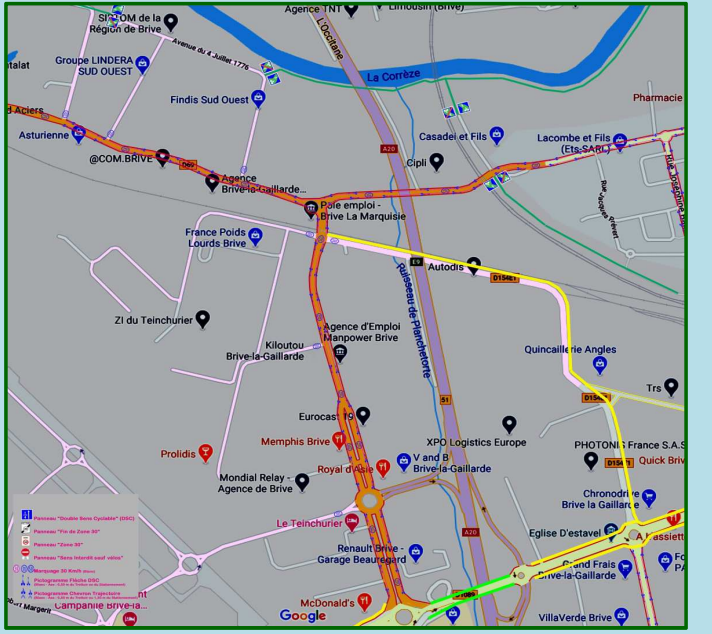

BOUQUET




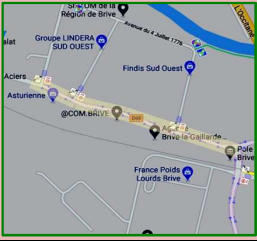


Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VPN11-01		Avenue Jean-Charles Rivet Créer la continuité des pistes cyclables Franchissement des ronds-points	Pas encore traité	

<p>VPN11-02</p>		<p>Avenue Jean-Charles Rivet</p> <p>Liaison et continuité des pistes cyclables Bandes cyclables dans les 2 sens</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN11-03</p>		<p>Avenue Dubayle</p> <p>Créer des chicanes de ralentissement du trafic routier</p>	<p>Bandes Cyclables existantes Conformes au Schéma Cyclable Briviste</p> <p>Lors de la réfection de la chaussée, le Quartier a demandé un dispositif de ralentissement des camions Il a été retenu un système de chicanes avec une continuité des bandes cyclable sur l'extérieur</p> <p>Des pictogrammes ont été rajoutés au giratoire de Bouquet (voir Veille : VZV23-23)</p>	

MARQUISIE

	
---	---

Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
<p>VPN12-01</p>		<p>Avenue Cyprien Faurie</p> <p>Mise en place de Bandes Cyclables dans les 2 sens</p>	<p>Étude faite jusqu'au rond-point entrée autoroute Travaux terminés</p> <p>La deuxième partie vers Carrefour, afin d'assurer la continuité cyclable, sera étudiée et réalisée dans un second temps (avec VPN12-03)</p>	

<p>VPN12-02</p>		<p>Rue Ernest Comté</p> <p>Mise en place de Bandes Cyclables dans les 2 sens (jusqu'à la rue de l'Étang ou plus au PN?)</p>	<p>Étude faite jusqu'à la limite de la commune</p> <p>Travaux terminés en juillet 2021</p> <p>La Bande cyclable doit être enlevée pour mettre du stationnement devant « Pôle Emploi »</p> <p>TRAITEMENT NON CONFORME</p>	
<p>VPN12-03</p>		<p>Traversée pont sur avenue J-C Rivet</p> <p>Mise en place de trottoirs partagés (dans les deux sens)</p>	<p>Pas encore traité</p>	
<p>VPN12-04</p>		<p>Avenue Gustave Courbet</p> <p>Mise en place de Pistes Cyclables</p>	<p>Mise en place d'une Piste Unidirectionnelle par sens de circulation sur le trottoir partagé avec les Piétons</p> <p>Travaux décidés par l'Agglo - Ne font pas partie des demandes AMO-BVC-ST</p>	