



COMPTE RENDU DE REUNION DU 13 Septembre 2023

REUNION PERIODIQUE – POINT AMENAGEMENTS VELOS

	Correspondant		Présent	Téléphone	Mail
Maîtrise d'ouvrage	M. SOULIER Frédéric	Maire de Brive			frederic.soulier@brive.fr
	M. VEYSSIÈRE Jacques	Démocratie participative et vie des quartiers	X		jacques.veyssiere@brive.fr
	JD. VILATTE	Adjoint espaces verts et équipements publics	X		jean-daniel.vilatte@brive.fr
	M. PONCHARAL	Conseiller communautaire	Excusé		jean.poncharal@brive.fr
Ville de Brive	F. VIGOUROUX	Directeur Général Adjoint des Services Aménagement du Territoire	X	05.19.59.12.09	florent.vigouroux@agglodebrive.fr
	V. TRILLOT	Cheffe du service études et programmations	X	05.55.18.16.62	veronique.trillot@agglodebrive.fr
	B DELMAS	Technicien VRD- Chargé de missions vélo	X	05.55.18.16.60	benoit.delmas@agglodebrive.fr
	Marie-Line LAVAL	Directrice Développement Durable et Mobilité		05.55.74.41.67	marie-line.laval@agglodebrive.fr
	Régie BROYER	Référent vélo		05.55.74.93.03	regis.broyer@agglodebrive.fr
Brive Ville Cyclable	M. ROBERT Didier	B.V.C.	X		cd.robert@free.fr
	M. DENECKER Gilles		X		gilles.denecker@laposte.net
	MARCUCCI Sophie		X		Brive.villecyclable@laposte.net
	M. Lefevre		X		

A) Point sur les diverses demandes de 2023 :

Points traités

- Suppression cédez le passage vélo – rue Roncier et Freyssinet
- Mise en place d'un cédez le passage pour les vélos au bout de la piste cyclable au débouché sur Freyssinet.
- Suppression cédez le passage vélo – av Cyprien Faurie

Points à validés à réaliser en 2024

- Demandes implantations arceaux
 - o Gymnase Saint Germain : 2 sur trottoirs → Ok
 - o Stade de la Garenne verte : 3 à l'intérieur du site → OK
 - o Ludothèque : voir pour faire une rampe pour faciliter accès : projet à dessiner
- Carrefour Dalton/Voltaire : Mettre un M12 (gauche-Droite) avec suppression du cédez le passage
- Sécurisation carrefour Tourny/Ferrier : projet validé
- Sortie voie verte av 4 juillet 1776, abaissement de bordure + cédez le passage pour les vélos → OK

Points à éclaircir

- Rue Ernest COMTE : signalisation conforme, mais aménagement inadapté pour les vélos.
 - o Les ST vont regarder une solution pour supp le stationnement d'un côté et créer un trottoir mixte vélo/piéton qui sera présenté lors de la prochaine réunion. Validation des élus après consultation riverain du quartier 13.
- Rue Lépinay, au débouché il marque un C24 c.
- DSC av de Paris, pbl sécurité
 - o Proposition de cédez le passage pour les vélos avant le feu → Validation BVC
 - o Au feu venant de la trémie, voir pour diminuer la végétation, qui cache la visibilité et les panneaux.

Demandes de BVC :

- Refaire le marquage du STOP au niveau de la rue de Frappe.
- Av. Emile ZOLA : demande le prolongement de la zone de rencontre jusqu'au giratoire de la liberté. A étudier et discuter avec le quartier 3.
 - o Voir pour faire réaliser des mesures de vitesses dans le nouvel aménagement
- Secteur Hôpital manque les panneaux des doubles sens cyclables et marquages dans les rues en sens unique → point à faire avec les ST, chiffrage pour travaux 2024.

B) Propositions 2024 :

- Pour les signalisations de bandes et pistes cyclables pas de mise en place de panneaux, B22a et C113, sauf cas particulier si danger → Validation BVC
- Réaménagement Maillard :
 - o Proposition de voie mixte le long du giratoire pour relier la voie verte entre Av Chirac et Av Maillard.
 - Pbl trottoir étroit devant boulangerie chez Berthe, au plus juste 2.20m → Validation BVC
 - Demande de BVC pour renforcement des pictogrammes piétons/vélos sur la partie de l'avenue Chirac vers Malemort.
 - o Demande de BVC pour qu'un aménagement similaire soit réalisé au niveau du carrefour Carriven. Les ST vont regarder et présenteront un plan pour la prochaine réunion.

- Rue Pierre Chaumeil dans sa partie comprise entre la rue des Frères Goncourt et le giratoire av JB Toulzac
 - o Regarder pour supprimer le stationnement sur la 1^{ère} partie
 - o Renforcer le marquage picto/vélo jusqu'au giratoire
 - o Voir pour améliorer l'insertion des vélos au niveau du giratoire
 - o Projet à présenter par ST lors de la prochaine réunion
 - o Débat à prévoir avec les quartiers 11 et 14 puis validation des élus.

- Présentation requalification du quartier de l'avenue Léo Lagrange (projet à 10ans)
 - o Créer une liaison douce avec la voie verte vers les terrains d'athlétisme
 - o Restructurer l'avenue Léo Lagrange pour favoriser les modes de déplacements doux
 - o Présentation des 4 scénarii

- Ville à 30 km/ - plateaux sur les voies à 50km/h
 - o Au niveau des rues Romain Rolland et André Emery : proposition de 30 km/h entre giratoire courbatère jusque devant la clinique des Cèdres
 - Attente de validation de la Mairie
 - Validation BCV
 - o Rue JB TOULZAC, proposition de 30 km/h
 - Attente de validation de la mairie
 - Validation BVC
 - o Avenue Pompidou, sur l'ensemble de l'avenue, la commune de Malemort étant déjà à 30 km/h
 - Attente validation de la Mairie
 - Validation de BVC avec marquage de pictogrammes et chevrons vélos
 - o Avenues Antoine Dubayle et Léonce Bourliaguet à regarder aussi.

- Avenue Allard à 50km/h, les cyclistes ont un sentiment d'insécurité
 - o Retour à 30 km/h ?
 - o Demande de BVC pour expérimenter sur cet axe, une CVCB (Chaussée à Bande Centrale Banalisée)
 - o Les ST vont dessiner le projet pour la prochaine réunion

Demands de BVC :

- Encorbellement quelle date de réalisation ?
- Itinéraire qui avait été dessiné à Jalinat en 2019-2020, quelle suite ? projet à ressortir
- Accroches vélos pl du 14 juillet, à déplacer car gêne avec ceux en libre-service
- Demande d'arceaux vélos au niveau des jeux pour enfants à la Guierle (plan et devis à faire pour prochaine réunion)
- Demande d'arceaux vélos au niveau du centre culturel avenue Jean Jaurès (faisabilité à regarder)

- Pour projets 2024, regarder les propositions de Hans Kremers dans le schéma directeur :
 - o Rue Malraux
 - o Avenue Ribot

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

BRIVE

Aménagements

Cyclables

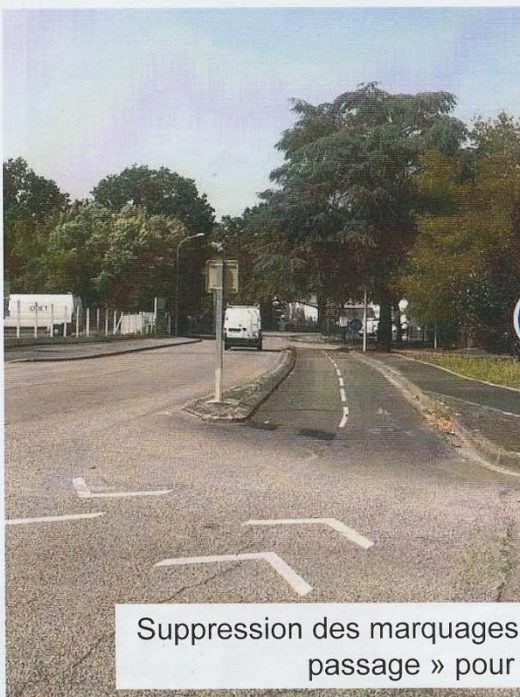
2023

Réunion du 13
septembre 2023

Point sur les diverses demandes en 2023

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Problèmes de signalisation – rue Eugènes FREYSSINET



Suppression des marquages et panneaux « Cédez le passage » pour les cyclistes

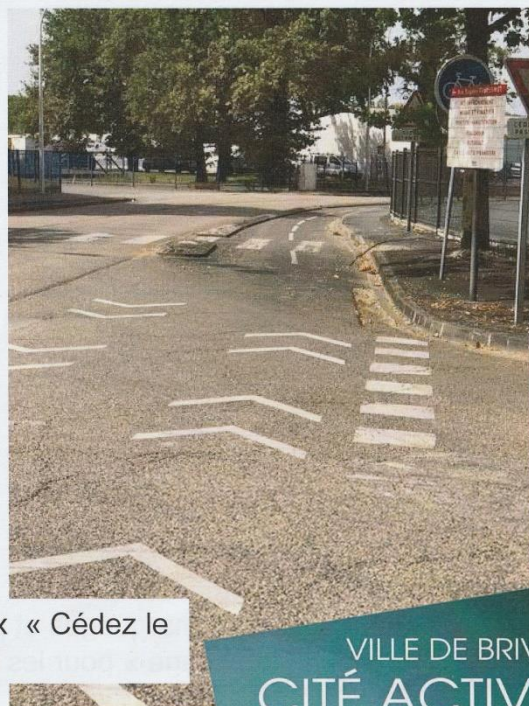


VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Problèmes de signalisation – rue Eugènes FREYSSINET



Suppression des marquages et panneaux « Cédez le passage » pour les cyclistes



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Problèmes de signalisation – rue Eugènes FREYSSINET

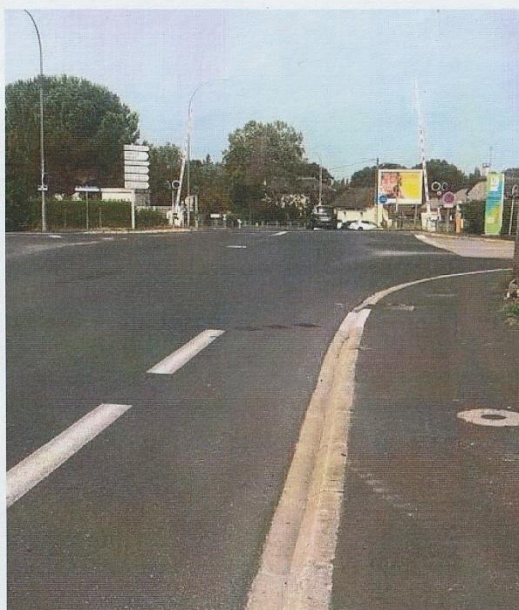


Implantation d'un Cédez le passage pour les cyclistes,
en fin de piste cyclable



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Problèmes de signalisation – Avenue Cyprien FAURIE



Suppression des marquages « Cédez le passage »
pour les cyclistes

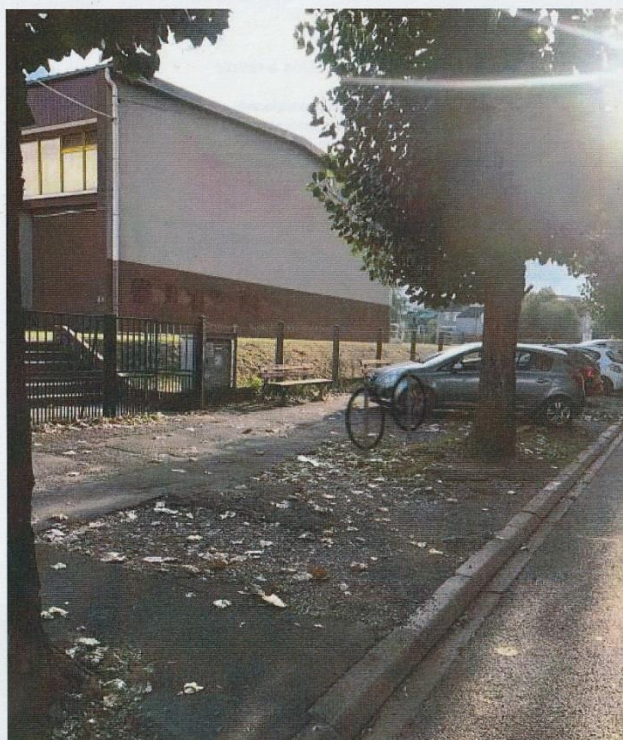
VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Demandes implantation - Arceaux Vélos

<p>VZV23-29</p>		<p>Gymnase Saint Germain</p> <p>Lutte contre le vol</p>	<p>Implantation d'arceaux vélos à revoir</p> <p>Les arceaux implantés ont été très mal positionnés en haut de l'escalier d'accès au gymnase. Le déplacement de ces 2 arceaux, voire l'implantation d'un 3ème en bout des stationnements paraît plus judicieux</p>
<p>VZV23-30</p>		<p>Stade de la Garenne Verte</p> <p>Lutte contre le vol</p>	<p>Implantation d'arceaux vélos</p> <p>Arceaux vélo à planter soit sur le parking extérieur ou mieux encore sur le parking intérieur</p>
<p>VZV23-31</p>		<p>Ludothèque de Gaubre</p> <p>Lutte contre le vol</p>	<p>Accèsibilité des arceaux vélos</p> <p>Il serait nécessaire de créer une pente au niveau du "trottoir" pour pouvoir accéder aux arceaux-vélos ce qui actuellement est très délicat pour les vélos et impossible pour les vélo-cargos</p>

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Proposition implantation - Arceaux Vélos – Gymnase Saint Germain



Cout 800,00 € TTC

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

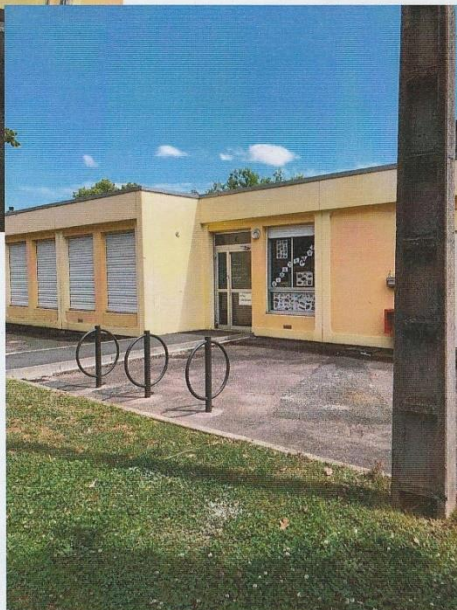
Proposition implantation - Arceaux Vélos – Stade Garenne Verte



Cout 1200,00 € TTC

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

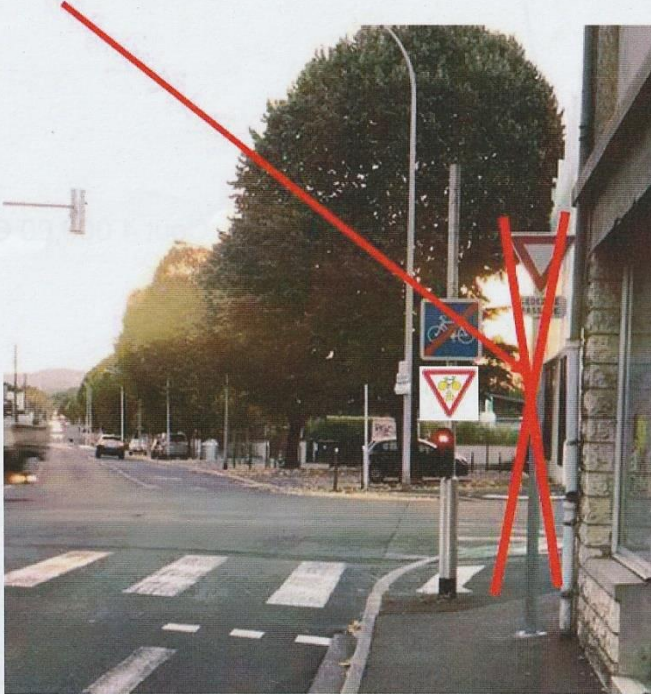
Problème - Arceaux Vélos – Ludothèque



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Carrefour Dalton/Voltaire

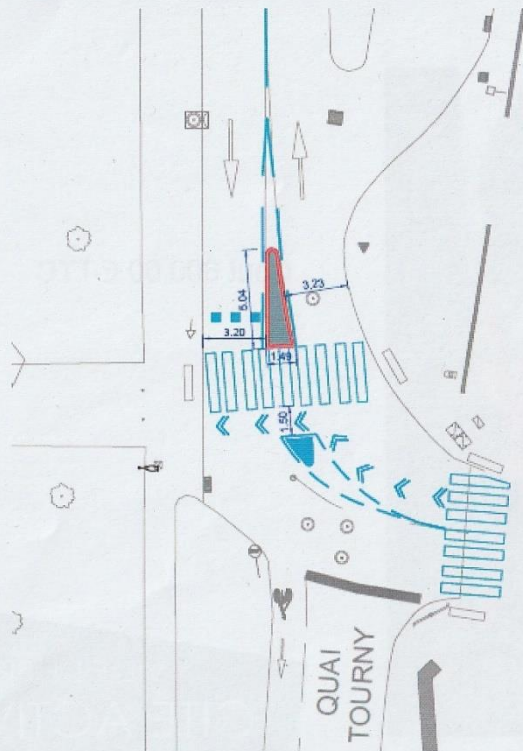
Cédez le passage à supprimer



Cout 600,00 € TTC

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Aménagement Carrefour Tourny / Ferrier



Cout 4 000,00 € TTC

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

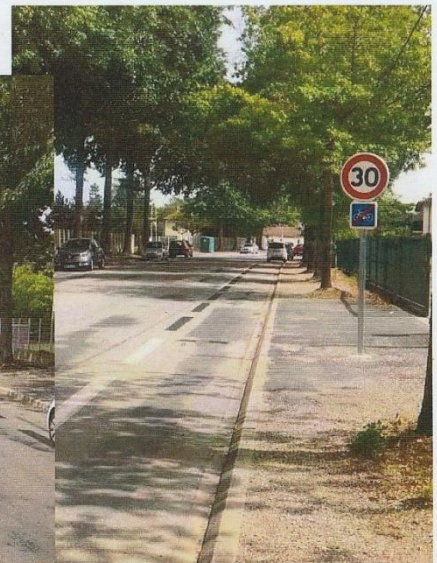
Aménagement Sortie voie verte – av du 4 juillet 1776



Cout 3 500,00 € TTC

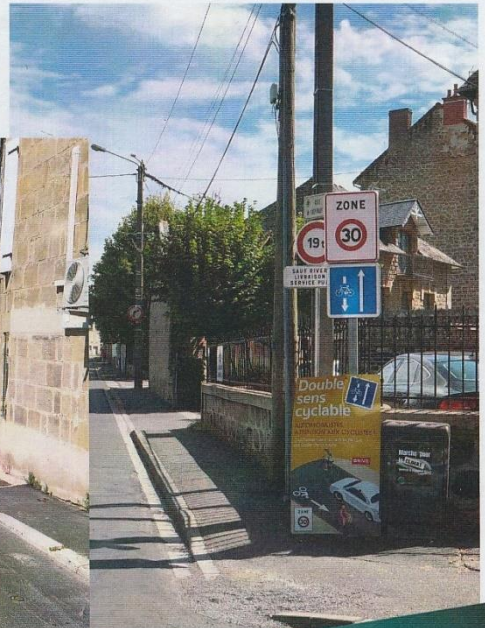
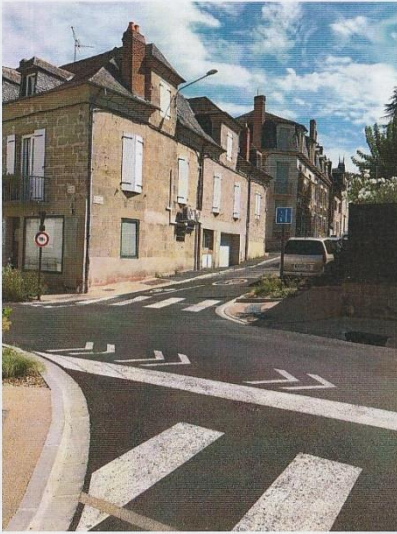
VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Aménagement rue Ernest COMTE



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Signalisation rue Lépinay



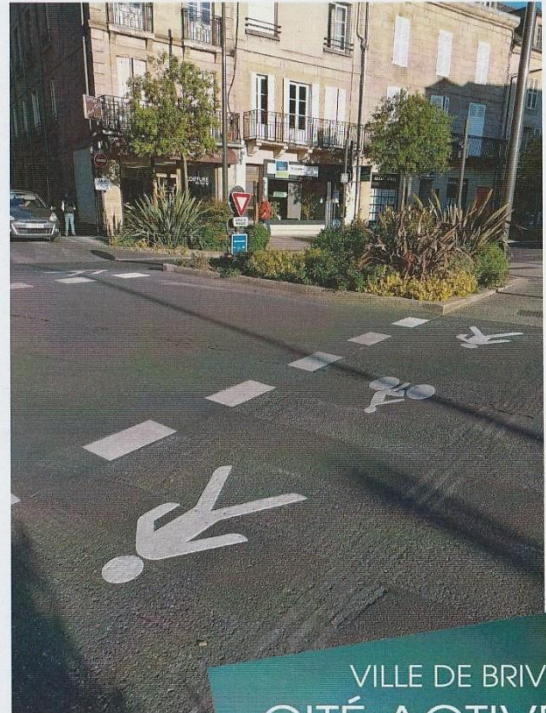
VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Double sens cyclable – avenue de Paris/ Trémie



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Double sens cyclable – avenue de Paris/ Trémie



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Double sens cyclable – avenue de Paris/ Trémie



Proposition de mettre un
cédez le passage pour les
vélo, juste en amont du
croisement avec le
débouché de la trémie

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Propositions et projets 2024

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Signalisation bandes cyclables

B22a et B40 – obligation
d'emprunter la bande ou piste
cyclable



C113-C114 – suggestion
d'emprunter la bande cyclable



Proposition de ne pas mettre de signalisation verticale pour
les bandes cyclables, uniquement B22a et B40 pour les
pistes cyclables

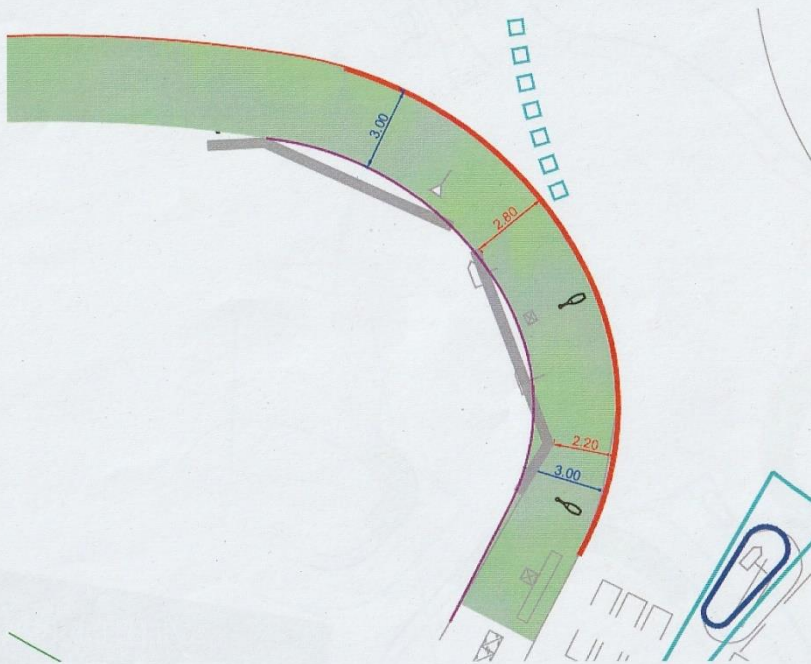
VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Aménagement liaison voie verte – avenues Chirac/Maillard



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Aménagement liaison voie verte – avenues Chirac/Maillard



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



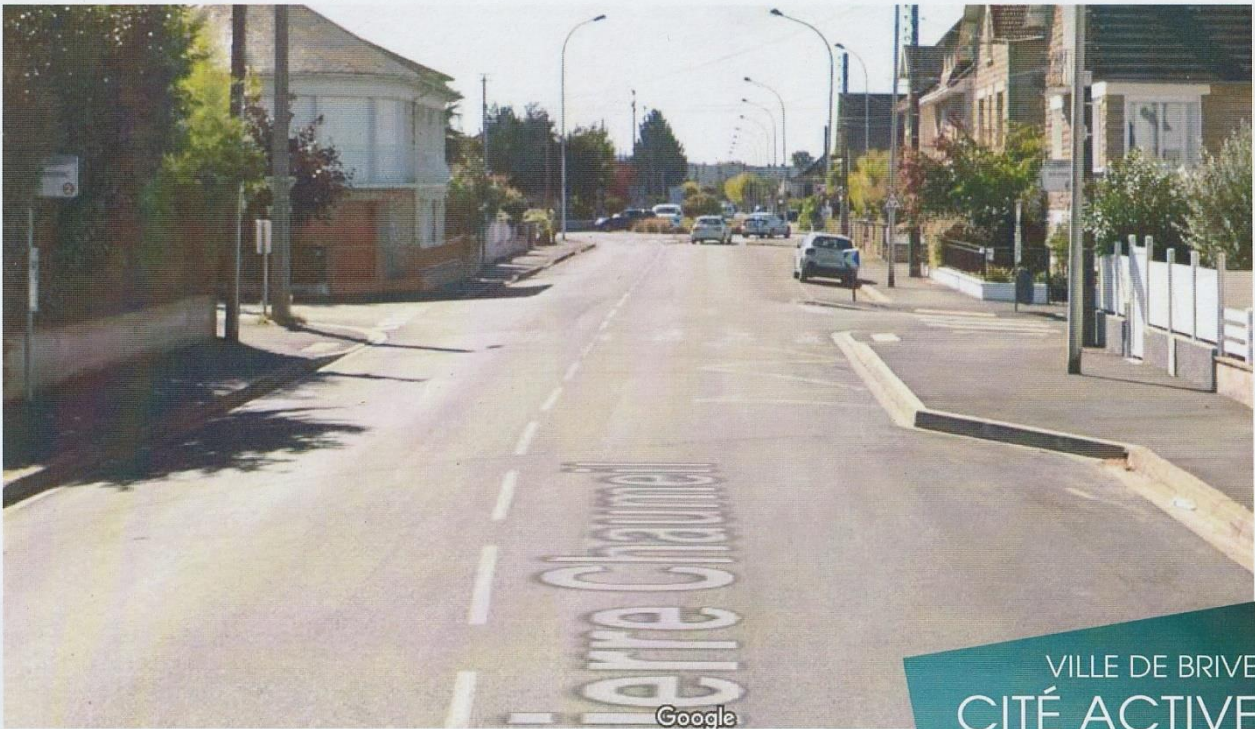
VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Continuité cyclable – avenue Pierre Chaumeil

Stationnement: suppression?

- 12 emplacements côté pair
- 11 emplacements côté impair

Problème de l'arrêt de bus, qui empiète sur la chaussée et qui a déjà été déplacé afin d'être accessible aux normes PMR.

Circulation et insertion des cyclistes au niveau du giratoire carrefour Chaumeil/Toulzac.

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Requalification du quartier avenue Léo Lagrange

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE



- Liaisons piétonnes à créer
- Liens vers les arrêts de bus
- Avenue Léo Lagrange

Objectifs

- ▶ Améliorer la marchabilité sur Léo Lagrange, et l'accrocher aux différents itinéraires doux/actifs structurants afin de développer les mobilités actives vers/sur l'avenue

- 1 Améliorer et sécuriser les mobilités actives
- 2 Créer une liaison douce avec la voie verte
- 3 Créer une accroche avec la Garenne Verte
- 4 Travailler les liens avec les arrêts de bus

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

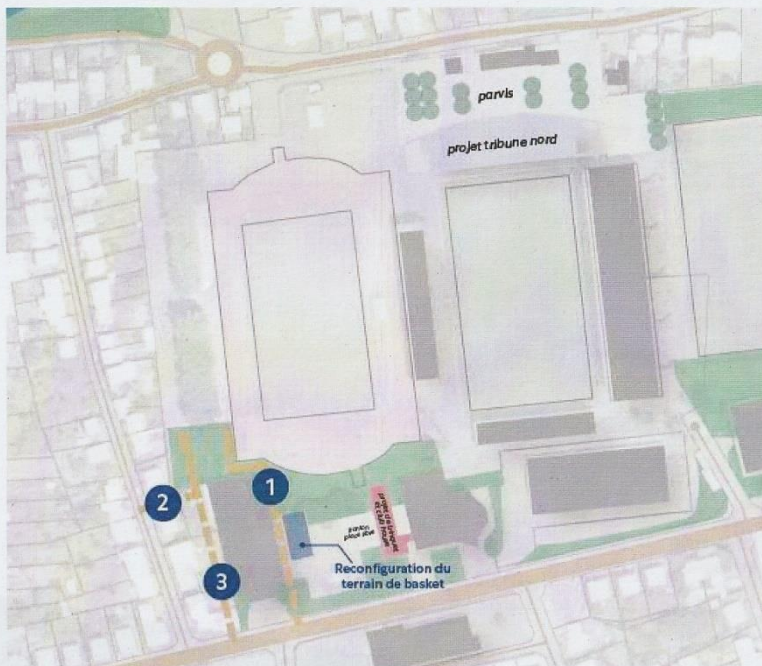


Objectifs

- ▶ Ouvrir et connecter le quartier vers la voie verte, d'un côté, et l'avenue Pompidou, de l'autre

- C Cheminement piéton
- D Renforcer la pratique libre

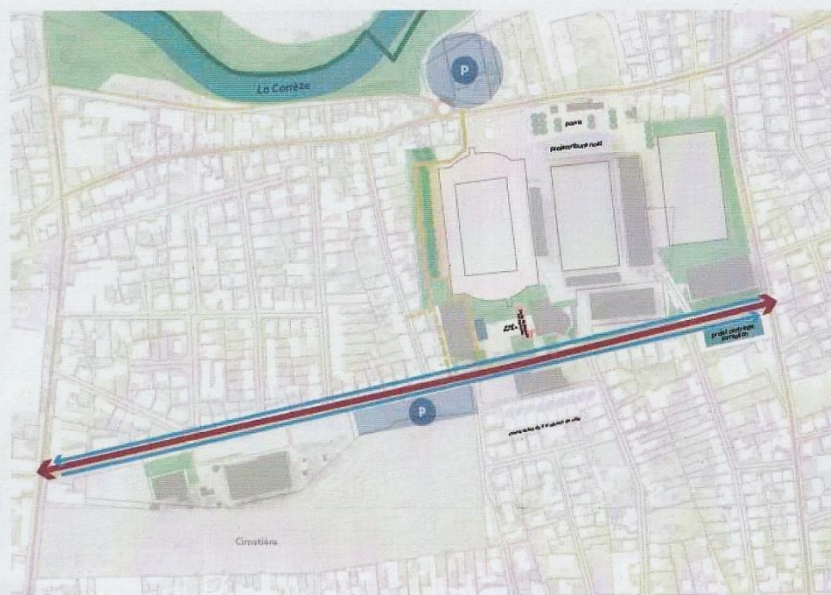
VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE



- 1 Création d'une traversée cycle/piéton, par la prolongation de la voie créée, au long du boulodrome
 - ▶ Accès permis par une ouverture de la grille du stade située à ce niveau
 - ▶ Reconfiguration du terrain de basket, en lieu et place de l'existant, et passage sur un 3x3
- 2 Création d'une traversée cycle/piéton, avec accès voiture potentiel les jours de matchs
 - ▶ Reconfigure le jardin de la maison de gardien
 - ▶ Maison conservée (emprise de 9m)
- 3 Création d'une traversée cycle/piéton, avec accès voiture potentiel les jours de matchs
 - ▶ Reconfiguration totale de l'angle de rue, à long terme. Déménagement du district de foot, et intégration de la ligue de rugby dans le projet de tribune sud du stade ?

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Requalification avenue Léo Lagrange – hypothèse 1



— Voies véhicules
— Voie cycles

Principe

- ▶ Garder l'avenue en double sens, tout en essayant de redonner plus de confort aux mobilités actives
- ▶ Travail fin, par séquences

Points de vigilance

- ▶ Au niveau de Derichebourg et du Bowling

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Requalification avenue Léo Lagrange – hypothèse 2



Principe

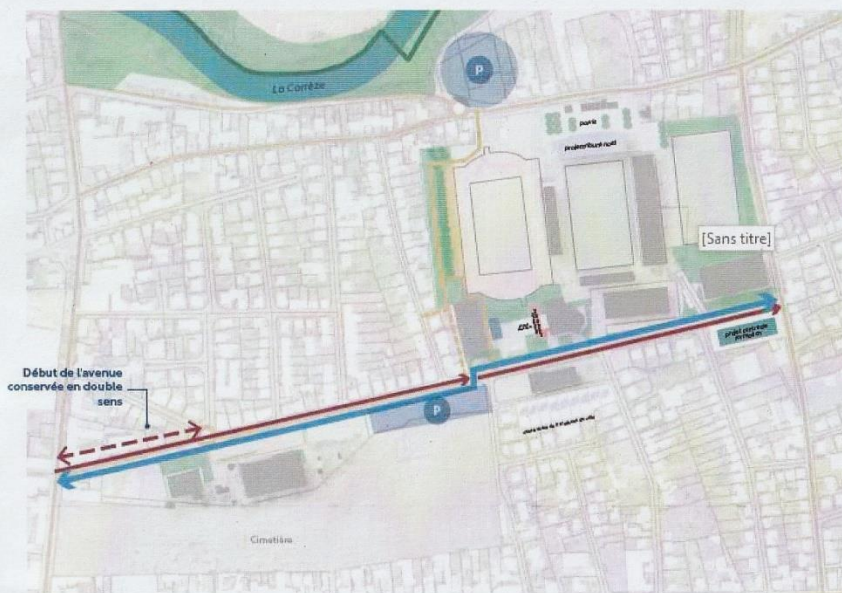
- Récupération d'une voie dédiée aux mobilités actives et à l'élargissement des parvis

Points de vigilance

- Pour casser la linéarité de l'avenue, rythmer le parcours et proposer une meilleure desserte des équipements, passage de la voie cyclable d'un côté à l'autre

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Requalification avenue Léo Lagrange – hypothèse 3



Variante avec piste
bidirectionnelle

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Requalification avenue Léo Lagrange – hypothèse 4



Principe

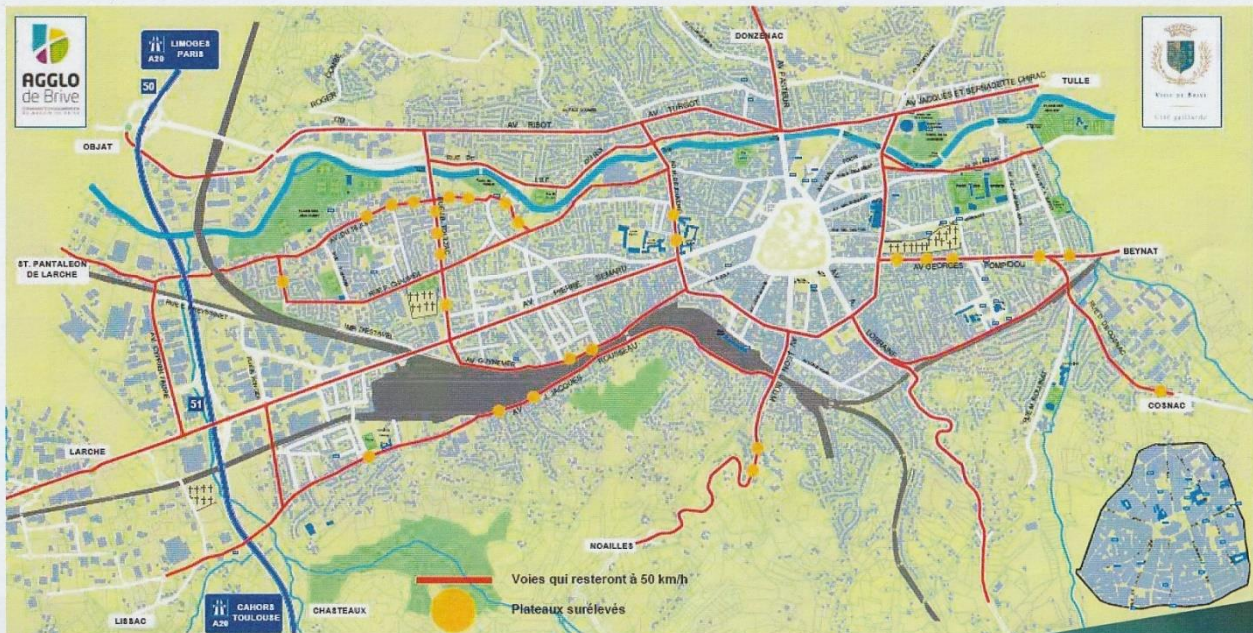
- ▶ Création d'un plateau piéton
- ▶ Anticipation de la création d'un parvis sud

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Ville à 30 km/h
Mise en œuvre depuis
le 30 mai 2023

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

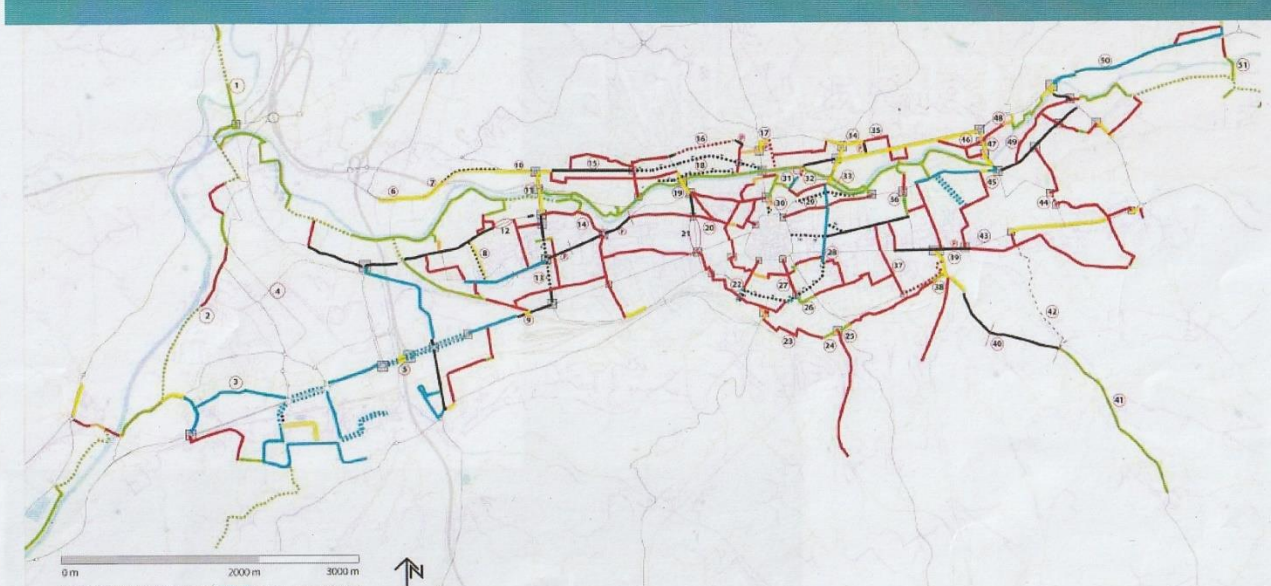
Plateaux sur les voies à 50 km/h



VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE

Schéma directeur cyclable

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE



0 m 2000 m 3000 m
Sources: IGN - CABB - Ville de Brive - DEVELOPPEMENT - 13.06.2019

- | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|--|--------------------------|
| | Bandes cyclables dans les 2 sens | | Chaussée à voie centrale banalisée | | Voie verte |
| | Bande cyclable dans un seul sens | | Zone 30 | | Véloroute: voie calme |
| | Sens de circulation de la bande cyclable | | Zone de rencontre | | Carrefour sécurisé |
| | Bande en double-sens cyclable dans voie à sens unique | | Trottoir partagé | | Possibilité de liaison ? |
| | Piste cyclable unidirectionnelle | | Aire piétonne | | |
| | Piste cyclable bidirectionnelle | | Bande polyvalente | | |

RESEAU CYCLABLE EN PROJET

VILLE DE BRIVE
CITÉ ACTIVE