

**Participants : Gaëlle Paulin – Sophie Marcucci
Didier Robert – Laurent Mercier – Jean-Marc Lefebvre – Jérémy Lull – Jean Poncharal**

**Prochaine Réunion le :
Mardi 13-12-2022**

Objet – Sujet Traité

Responsable

Délai

La réunion, ouverte à tous, s'est déroulée en présence de 7 participants, selon l'ordre du jour suivant :

- Communications Diverses
- Relations avec la Municipalité
- Animations à venir
- Questions diverses

Communications Diverses : Assemblée Générale 2023

L'AG aura lieu le mardi 17 janvier à 20h00
2023 est une année d'élection du Président
Didier ROBERT - Président actuel - se représentera

Rappel : Ne peuvent voter que les personnes ayant réglé leur cotisation 2022 et celles qui ont réglé par anticipation (avant le 31/11/2022) leur cotisation 2023.

Communications Diverses : Dates des Réunions Mensuelles

Les mardis :
21/02/2023 - 21/03/2023 - 18/04/2023 - 16/05/2023 - 13/06/2023 de 20h00 à 22h00
Pour mémoire la Fête du Vélo aura lieu le samedi 3 juin 2023

Réservation de la salle auprès du services de la Mairie à effectuer

Didier

S46

Communications Diverses : Cotisations

Rappel : Les cotisations sont pour l'année civile en cours et doivent être réglées au plus tôt après l'AG pour des facilités comptables.

Cotisation Individuelle : 7€

Cotisation Famille : 14€

Les cotisations reçues depuis le 15 octobre 2022 sont comptabilisées pour l'année 2023

Communications Diverses : Subventions

La subvention de 300€ pour l'année 2022 a été versée par la Municipalité (en octobre).
Une demande de subvention de 300€, pour l'année 2023, a été transmise aux services de la Mairie le 14/11/2022.

<p>Communications Diverses : Pratiques Cyclistes</p> <p>Trop de cyclistes et d'utilisateurs de trotinettes prennent des libertés avec les règles. Ces pratiques sont contre-productives pour le développement de la circulation à vélo. Il est absurde de rejeter la faute de nos inconduites sur les autres usagers ou les aménagements car le vélo n'est pas un véhicule prioritaire et les cyclistes doivent se conformer, comme les automobilistes et les piétons aux aléas de la circulation. Beaucoup de gens voient d'un très mauvais œil le développement cycliste justement parce que nous prêtons le flanc à leurs critiques par notre comportement.</p> <p><i>Le vélo est un VÉHICULE DE TRANSPORT à part entière et le respect du Code de la Route affirme notre légitimité matière de Circulation.</i></p> <p style="text-align: center;">MONTRONS L'EXEMPLE !! OU TOUT SERA TENTÉ POUR NOUS FAIRE DISPARAITRE</p>		
<p>Relations avec la Municipalité</p> <p>Les relations avec les Municipalités de Brive et de Malemort sont très bonnes. Des échanges fréquents ont lieu et les points qui posent difficultés sont solutionnés en étroite concertation.</p> <p><i>Brive Ville Cyclable, se basant uniquement sur son Expérience et son Expertise, ne fait que remonter les observations venant des cyclistes et qu'attirer l'attention des différents acteurs sur les points qui sont favorables ou défavorables à la pratique cycliste.</i></p>		
<p>Réseau Cyclable</p> <p>L'état d'avancement du Plan d'Actions est consultable sur le site. À noter en 2023 la réfection de l'avenue Maillard et par le fait, la jonction de la Voie Verte entre le pont Tourny et le pont Cardinal.</p> <p><i>Plan d'Actions : https://www.brivevillecyclable.org/pages-en-lien/plan-d-actions/</i></p>		
<p>Réseau Cyclable : Sortie Bouriottes</p> <p>Malemort a retenu et mis en place la solution proposée par BVC. Brive a ajouté de l'enrobé au droit du portail. Il ne reste plus qu'à fixer les blocs béton. L'enrobé jusqu'à la passerelle est du ressort de l'Agglo.</p> <p><i>Solution proposée en Annexe.</i></p>		
<p>Réseau Cyclable : avenue Émile Zola</p> <p>Il y a un problème en DSC au niveau des "chicanes" où les automobilistes passent "en biais" sans ralentir leur vitesse et de ce fait circulent sur la gauche sans se soucier des cyclistes en face. Une visite sur le terrain avec les Services Techniques est prévue le 16/11/2022 à 10h00.</p> <p><i>Des pictogrammes figurant la position des cyclistes vont être ajoutés dès que la météo le permettra. BVC fera un retour d'expérience sur cet aménagement.</i></p>		

<p>Animations à venir : Vélo-Lampion</p> <p>La date du vendredi 9 décembre a été retenue, en relation avec la Municipalité, pour bénéficier de l'attractivité du marché de Noël d'où partira et arrivera notre circuit.</p> <p><i>Affiche et itinéraire en Annexe</i> <i>Quelques "goodies" dans l'esprit « Cyclistes Brillez ! » seront distribués.</i></p>		
<p>Animations à venir : Achat pour les animations</p> <p>Une réflexion aura lieu en début d'année prochaine pour engager des achats d'articles visant à accroître la visibilité de BVC.</p> <p>Une réflexion sera menée pour apprécier la pertinence d'une vente ou s'il faut s'en tenir à des distributions gratuites.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle de fermeture de la deuxième porte. - Fermeture de la porte principale et Contrôle à 22h00. 	Didier	S24

Objet – Sujet Traité

Propositions de Brive Ville Cyclable

Les diverses constatations et réflexions que nous avons eues ont mené aux propositions suivantes qui permettent de satisfaire aux conditions d'une Circulation Cycliste Urbaine « **Sure** » et « **Pratique** » dans ce secteur qui dessert des installations sportives à l'usage des jeunes, une zone commerciale de biens de consommation courante – particulièrement fréquentée – et, pour les Municipalités de Brive et de Malemort, d'afficher une réelle orientation en faveur des déplacements cyclistes.

Entrée de la Plaine des Jeux

- La problématique numéro un est d'éviter l'envahissement de la plaine par les gens du voyage.
- Les blocs de béton sont des obstacles à la circulation cycliste.
- ❑ Enlever les blocs béton existants (au moins les 3 derniers).
- ❑ Bloquer les 2 vantaux du portail en position ouverte.
- ❑ Disposer et ancrer au besoin 2 blocs bétons de chaque côté des potelets.
- ❑ Apposer un panneau C115 « Voie Verte » sur le bloc côté droit.



De la Passerelle « Gaston & Jeannette »

- La castine posée pour raccorder la passerelle est trop friable et il se crée en permanence une différence de niveau.
- Lors de l'accès les roues avant chassent.
- Le reste de la voie (large de 5m) a été complètement détérioré par les engins soit pour monter la passerelle soit pour enterrer les lignes haute tension.
- ❑ Réaliser une voie de 3 m de large de la passerelle jusqu'au portail (200 m) ce qui améliorera considérablement la bande de roulement pour les vélos et, en plus redonnera une bande de 2 m à la végétalisation de cet espace.



Piste sur avenue de la Riante Borie

- La piste unidirectionnelle de l'entrée de commune au rond-point n'est pas judicieuse à cet endroit car il y a suffisamment de place pour croiser, vu la densité de piétons et de cyclistes, sur ce tronçon d'une largeur de 3,5 m.
- ❑ Effacer (ou pas) les marquages de direction cycliste désormais inutiles.
- ❑ Implanter des panneaux C115 « Voie Verte » à chaque extrémité de ce tronçon.
- ❑ Implanter des panneaux C116 « Fin de Voie Verte » côté rond point et sortie sur la chaussée de l'avenue.





brivevillecyclable, propose une balade festive

VÉLO LAMPION

VENDREDI 9 DÉCEMBRE

DÉPART 18H

RDV COLLÉGIALE SAINT-MARTIN
à partir de 17h30

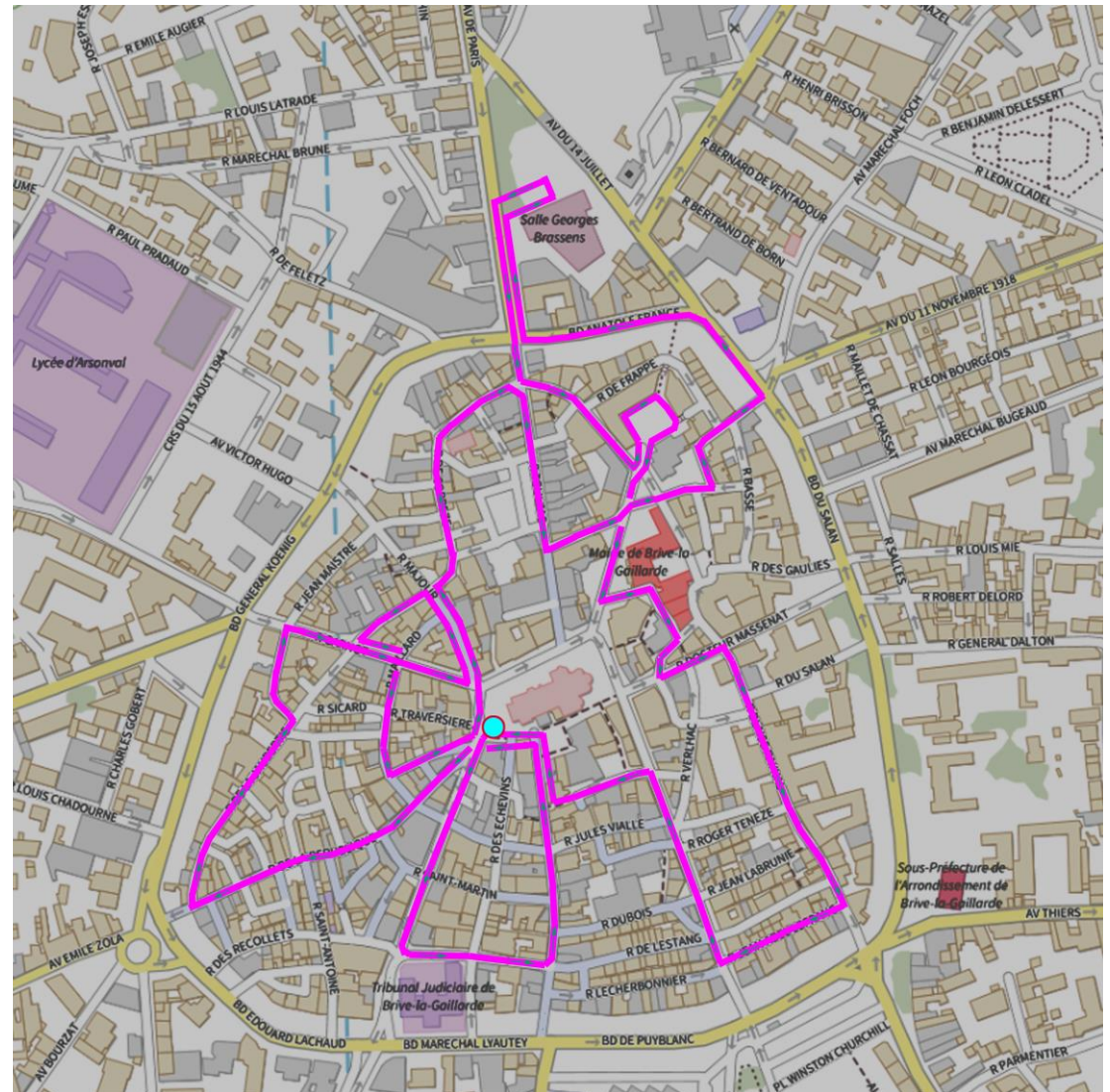
Venez avec vos guirlandes lumineuses

Cyclistes, brillons !

www.brivevillecyclable

partager la rue
BRIVEVILLE CYCLABLE

FUB BRIVE



Annexe