

Mercredi 24 mars 2021

**Participants :** Jacques Veyssière – Jean Poncharal – Jean-Daniel Vilatte  
Olivier Nicaud – Véronique Trillot – Régis Broyer – Benoît Delmas  
Didier Robert – Gilles Denecker – Jean-Marc Lefebvre

**Prochaine réunion :**  
**Mercredi 26 mai 2021**

## Objet – Sujet Traité

### Zones 30 :

À la suite de la mise en place des zones 30, en particulier dans la 2<sup>ème</sup> ceinture, il a été constaté des dysfonctionnements ou des inquiétudes dues au fait que les marquages – qui sont purement informatifs et pédagogiques – ont été effectués avant la mise en place des panneaux réglementaires qui, eux-mêmes pouvaient donner des indications contradictoires.

Les imperfections ont été rectifiées.

Le site BVC propose des éléments de réflexion et quelques conseils de circulation dans ces zones 30.

### Axes de Transit :

Le Réseau Cyclable Briviste a été élaboré avec pour préalable que les Axes de Transit (voies qui restent à 50 Km/h) soient équipés, à terme, de Bandes Cyclables ou de Piste Cyclable.

Les travaux du Consultant ont été effectués selon ce principe.

*Rappel du principe de la LAURE (Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie) et de son article 20 transposé dans l'article L228-2 du Code de l'Environnement :*

*« A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, ... , doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements prenant la forme de **pistes**, de **bandes cyclables**, de **voies vertes**, de **zones de rencontre** ou, pour les chaussées à sens unique à une seule file, de marquages au sol, en fonction des besoins et contraintes de la circulation ».*

Cela implique que lors d'une rénovation de voie, la seule mise en « Zone 30 » ne satisfait pas aux ordonnances de la loi.

Voir si le principe de Chaussée à Voie Centrale Banalisée – à condition de ne pas longer de stationnement – peut être accepté.

### Abris et Attache-vélos

La multiplication des points d'attache et abris-vélo suit son cours et tout le monde ne peut que s'en féliciter car c'est vraiment un marqueur de l'intérêt de la Municipalité pour les cyclistes. Le taux d'occupation de ces équipements, qui croit de jours en jours, est très encourageant

Pour ce qui est des abris vélos à louer en Centre-Ville il serait utile d'avoir une collaboration avec le Quartier 1 (après les élections) qui pourrait intervenir directement auprès des habitants pour au moins être sûr qu'ils aient eu l'information. BVC a des membres qui peuvent faire le relais.

## Objet – Sujet Traité

### Gestion des traversées de Voie Verte :

Si la Voie Verte longe une voie à grande circulation elle a la même priorité que cette voie car ce sont les rues perpendiculaires qui la coupent, Il n'y a donc pas de « Stop » ou de « Céder le Passage » à implanter sur la Voie Verte car dans ce cas les cyclistes auraient plus d'avantage à rester sur l'axe principal avec les voitures.

Si c'est la Voie Verte qui coupe une voie à grande circulation il est évident qu'il faut implanter un « Céder le Passage », Le « Stop » est déconseillé car il impose, même sans circulation, un arrêt qui est toujours problématique pour un cycliste.

### Rampe vélo rue Courteline

BVC, qui avait exprimé son désaccord sur ce projet inutile (voir CR de la réunion du 20/01/2021), demande officiellement aux Services Techniques de fournir une note de calcul prouvant qu'un adolescent de 14 ans ou une personne âgée pourra retenir un vélo de 15-20 Kg, dans une goulotte lisse, les 2 mains prises sur le guidon et descendre les quelques 34 marches dans une pente avoisinant les 45 degrés, par temps sec ou par temps de pluie !!

*Conseil : Donner cette note de calcul au Maire pour l'éclairer car, au final, c'est lui le responsable et faire l'essai pour ceux qui ont l'âme d'un kamikaze mais quoi qu'il en soit, démonter cette construction avant que quelqu'un ait de gros ennuis et passons à autre chose de plus intéressant pour les cyclistes.*



### Voies de Circulation et Points Noirs :

Ce travail est fait pour faire venir les Brivistes à **utiliser le vélo comme moyen de déplacement quotidien.**

- Préserver une continuité cycliste du Centre vers l'extérieur afin de faciliter l'accès aux écoles et commerces de proximité.
- Éviter de vouloir faire « au meilleur prix » (peinture par exemple) car à terme ils ne rempliront plus leur rôle au niveau de la Sécurité.
- Ne pas prioriser les équipements les plus onéreux (sauf financement en parallèle) s'ils ne sont pas impératifs pour des questions de Sécurité car ils prendraient le budget et repousseraient d'autant la réalisation d'équipements moins coûteux mais plus utiles à la continuité du Réseau.
- Éviter l'état d'esprit « Les cyclistes n'ont qu'à passer ailleurs » car c'est justement les détours – qui ne seront pas pris – que l'on veut éviter.
- Pour les voies en attente d'un « retour d'expérience », Les membres de BVC, plus aguerris à la pratique du vélo et afin d'éviter d'attendre soit un accident, soit, en novembre le Baromètre des Villes Cyclables, se chargeront de faire des vidéos.

# ÉTUDES ET SUIVI DU PLAN D'ACTION

## 2ème CEINTURE

## VOIES DE CIRCULATION

### VPN01



Non traité

En cours

Terminé

Zone 30 demande BVC :




Bd de Jouvenel décaler la fin de zone 30 au feu de la rue F. Delmas

Le recul de la « Zone 30 » au feu de Fernand Delmas est fait  
 Les panneaux réglementaires en périphérie ont été posés  
 Les panneaux de « Fin de Zone 30 » créant ambiguïté ont été retirés  
**Seule l'avenue Roosevelt est restée à 50 Km/h** mais des panneaux  
 « Zones 30 » ont été implantés à hauteur du Square Majour pour  
 remettre le boulevard Koenig en « Zone 30 ».

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

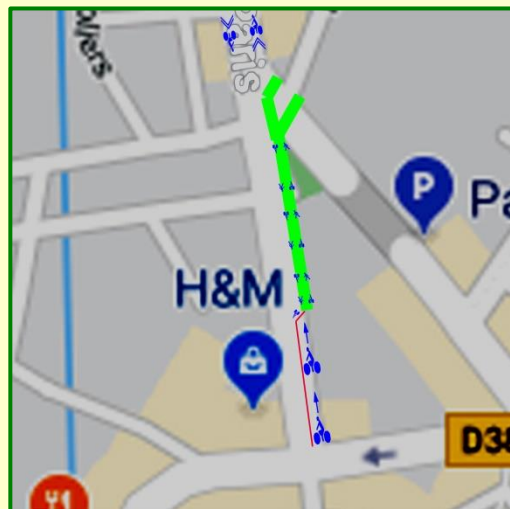
## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



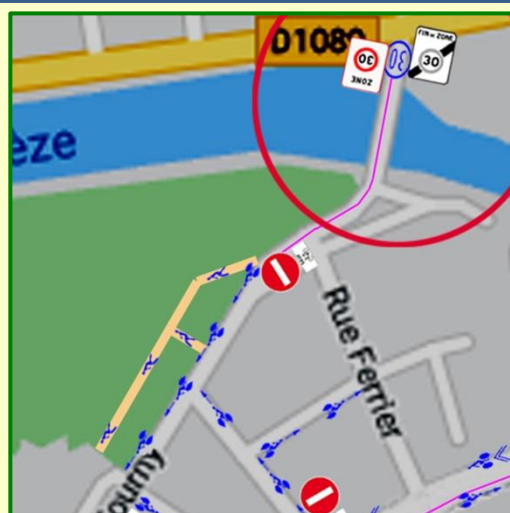
01

### Avenue de Paris

Sortie rue Toulzac  
vers le Théâtre

### VPN01-01

Les éléments de granit ont été retirés de la chaussée  
Un Double Sens Cyclable a été étudié et validé pour entrer sur la  
place du 14 juillet  
Une voie piétons / Cyclistes sera matérialisée pour raccorder avec  
l'avenue de Paris et l'Allée des Tilleuls au feu Brune.



02

### Quai Tourny

Circulation  
Cyclistes / Piétons  
du pont à la Halle  
Brassens

### VPN01-02

Étude en cours  
Solution à l'essai mise en place  
La séparation des circulations paraît indispensable car les jours de  
marché, remonter cette voie face aux voitures sans au moins un  
marquage séparatif est irresponsable.  
BVC va faire une vidéo.

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



**03**

### Carrefour Maillard

Pont Tourny – Voie  
Verte et rue Mozart

**VPN01-03**

Sera traité avec l'avenue Maillard



**04**

### Pont Cardinal

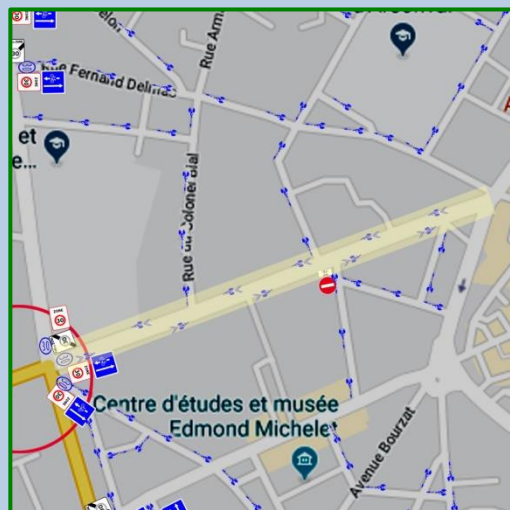
Liaisons avec les  
Voies Vertes

**VPN01-04**

Étude en cours  
Mise en place d'une trajectoire cycliste pour rejoindre la Voie Verte  
Allée Antoine Bos

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



**05**

### Avenue du Président Roosevelt

Desserte Centre-  
ville – Cabanis –  
Danton – Bossuet

**VPN01-05**

Attente finalisation garage des cars



**06**

### Avenue Émile Zola

Rond-point  
République – rue  
de Lépinay  
(rue de Lépinay en  
Zone de Rencontre ?)

**VPN01-06**

Est passée en « Zone 30 »

Attente décision « politique » sur la caractéristique de circulation de cette avenue

Nota : Étant donnée la réfection totale de la voie , la loi LAURE impose une circulation cycliste apaisée soit sur une piste, des bandes, une zone de rencontre ou une Circulation à Voie Centrale Banalisée,

**BVC préconise la « Zone de Rencontre »**

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



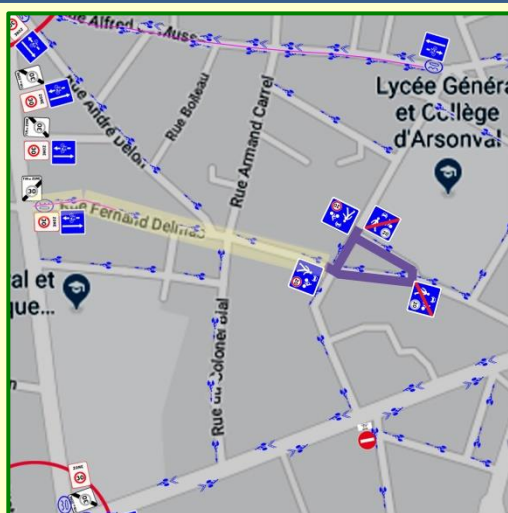
07

### Pont de la Bouvie

Liaison avec la Voie Verte et Carrefour Allard

### VPN01-07

Seul le franchissement du Bd Mirabeau est en réalisation (voir VPN07-02)  
Le franchissement du pont (avec encorbellement ?) et le carrefour seront étudiés ultérieurement



08

### Rue Fernand Delmas

Amélioration mixité circulation dense (Stationnement en partie basse ?)

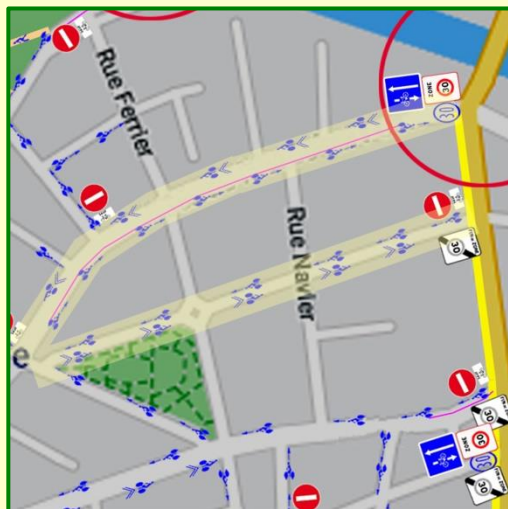
### VPN01-08

Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.  
[BVC fera une vidéo de cette DSC](#)



## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



09

### Avenue Foch Benjamin Delessert

Sécurisation DSC  
Densité Circulation  
Stationnement  
État chaussée

### VPN01-09

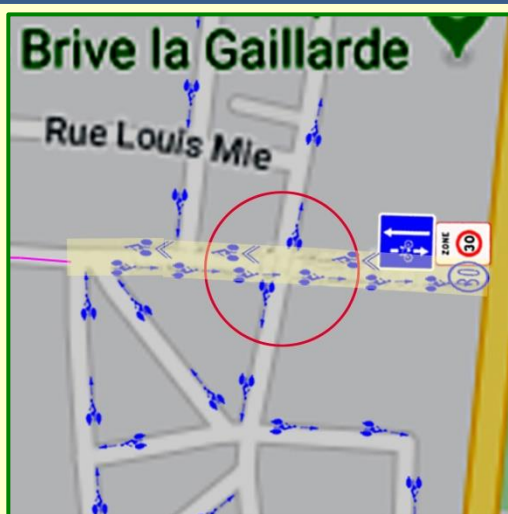
Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.

[BVC fera une vidéo de cette DSC](#)

Réfection de la chaussée de l'avenue Benjamin Delessert prévue en 2022.

En attendant, la bande cyclable, dangereuse car trop près des voitures, est devenue inutile et les panneaux doivent être retirés.

De plus les catadioptrés sur la chaussée créant des obstacles doivent être enlevés.



10

### Ave Général Dalton

Carrefour Dalton –  
Clément Ader  
Pictogrammes  
chevrons à 1,30m

### VPN01-10

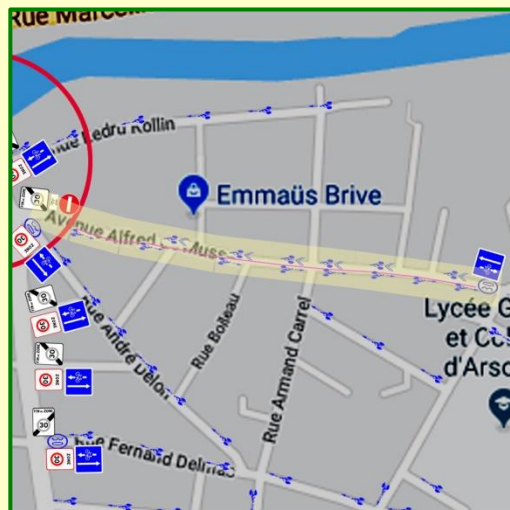
Les marquages au carrefour avec la rue Clément Ader ont été refaits.

Les chevrons à 1,3m des voitures en stationnement doivent être retracés

[BVC reste néanmoins sur sa position qui est que seule l'inversion de circulation dans la rue Clément Ader et la rue Bernard Palissy \(qui n'a visiblement causé aucun problèmes pendant les 2 sessions de travaux\) ne pourra assurer une réelle sécurité à ce carrefour.](#)

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



11

### Ave Alfred de Musset

Sécurisation DSC  
Densité Circulation  
Stationnement  
(Stationnement à Gauche ?)

### VPN01-11

Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.

BVC fera une vidéo de cette DSC

Un mauvais retour – c'est-à-dire un quasi accident – a été noté lors d'une sortie On Y Va À Vélo



12

### Piste Bd Voltaire

Sécurisation Angle Mort  
Trottoir Passage Piétons Bugeaud  
(Cédez le passage cycliste aux feux ?)

### VPN01-12

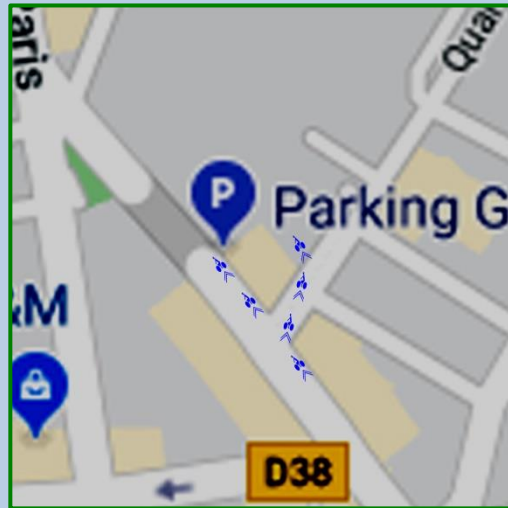
Le problème n'est pas aisé à régler car il concerne la vigilance des automobilistes.

Il est possible qu'une solution avec un réglage des feux piétons de l'avenue du 11 novembre et/ou des Cédez le Passage Cyclistes puisse améliorer la situation.

Le trottoir en avancée devra être rectifié.

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



**13**

### Entrée vélos Parking XIV Juillet

Accès parking  
souterrain  
Accès abris en  
surface

**VPN01-13**

Pas encore traité



**14**

### Accès Commissariat avenue Foch

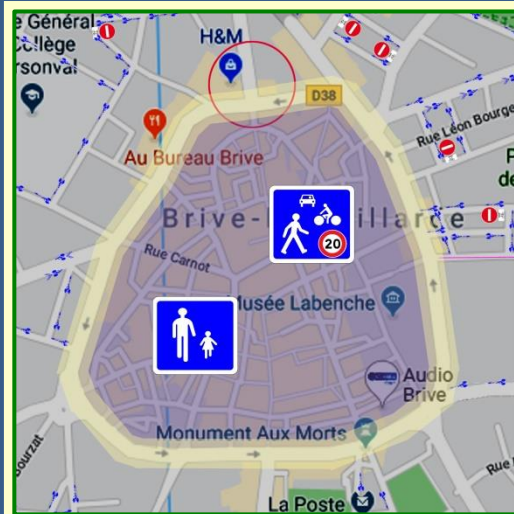
Interférence feux  
Foch et Prêcheurs  
(Régler Prêcheurs en  
retard sur Foch)

**VPN01-14**

Pas encore traité

## 2<sup>ème</sup> CEINTURE

## POINTS NOIRS



15

### Boulevard 1<sup>ère</sup> Ceinture

Sécurisation  
Autorisation  
Double Sens  
Cyclable

### VPN01-15

Le boulevard de 1<sup>ère</sup> ceinture est bien limité à 30 Km/h mais ne sera pas autorisé en double sens cyclable

- Arrêté Municipal
- Communication BVC

Solution pour éventuellement circuler en mode « DSC » à étudier après retour d'expérience des besoins réels des cyclistes.



16

### Carrefour Rue de Frappe Ch. Teyssier

Visibilité entre les  
usagers

(Accident Mars 2021)

### VPN01-16

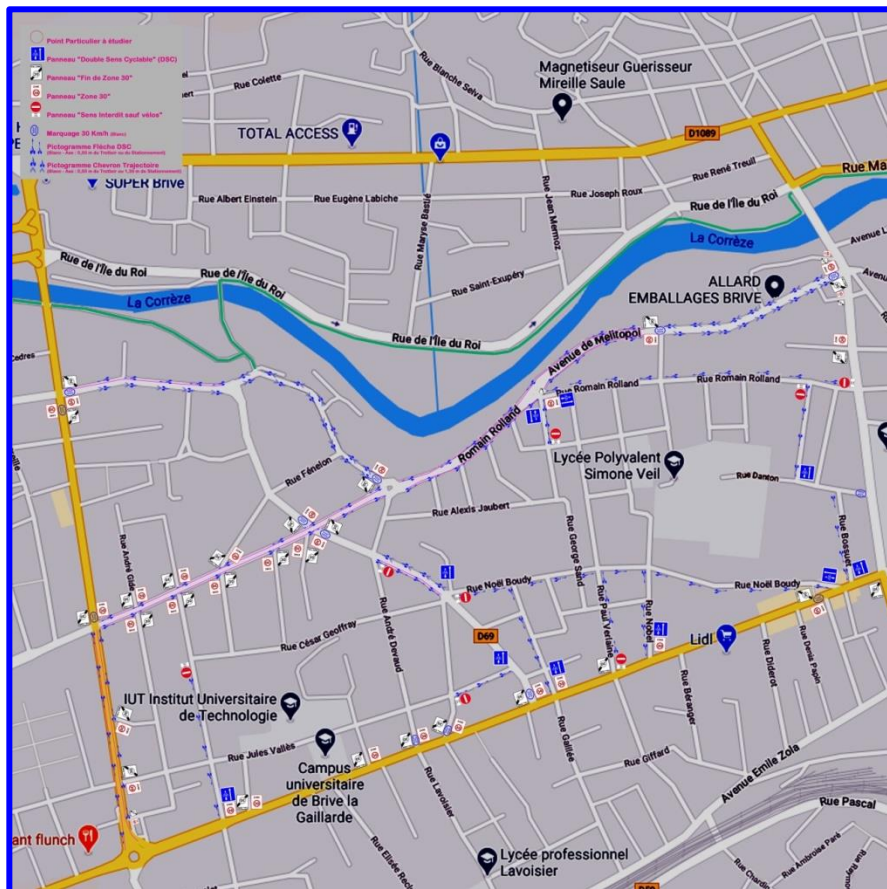
Pas encore traité

Un miroir avait été demandé par le Quartier 1 (refusé par ST)  
Voir une solution en enlevant les barrières inutiles en Zone de Rencontre et faire passer les cyclistes venant de la rue de Frappe à gauche

## BOUDY – VALÈS – PRIEUR

## VOIES DE CIRCULATION

**VPN02**



Non traité

En cours

Terminé

Zone 30 demande BVC :

Ave P. Sémard faire démarrer la zone 30 avant la rue Noël Boudy

Les limites de zone 30 ne sont pas bien définies et laissent planer des ambiguïtés.

Doit-on tracer des bandes cyclables sur les 120m de l'avenue JB Toulzac et les 105m de la rue Jacques Thibault si elles restent à 50 Km/h ?




Les ralentisseurs de l'avenue André Emery doivent être en « Zone 30 » comme le stipule le décret 94-447 du 27 mai 1994, alors pourquoi torturer l'esprit des automobilistes qui vont avoir dans l'avenue Emery et dans la rue Romain Rolland des indications différentes Zone 30 – 50 Km/h – Limitation à 30 ?

Attention aux panneaux qui restent à l'intérieur des Zones 30, parfois ils donnent des indications contradictoires (ex : ancien panneau de fin de limitation à 30 Km/h au milieu d'une zone 30)

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## BOUDY – VALÈS – PRIEUR

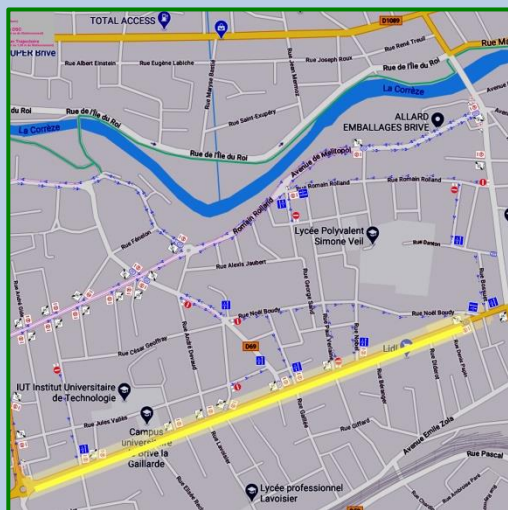
## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## BOUDY – VALÈS – PRIEUR

## POINTS NOIRS

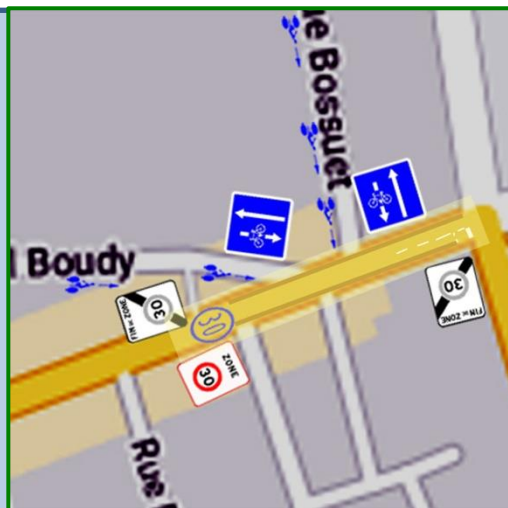


01

### Avenue P. Séward

Sécurisation mixité  
circulation dense  
(Stationnement / Piste  
Vélo-Piéton comme  
Boulevard Voltaire ?)

**VPN02-01**  
Pas encore traité



02

### Carrefour Cabanis / Boudy

Mise en place d'une  
Bande Polyvalente  
(voir Solution du  
Consultant)

**VPN02-02**  
Pas encore traité

## BOUDY – VALÈS – PRIEUR

## POINTS NOIRS

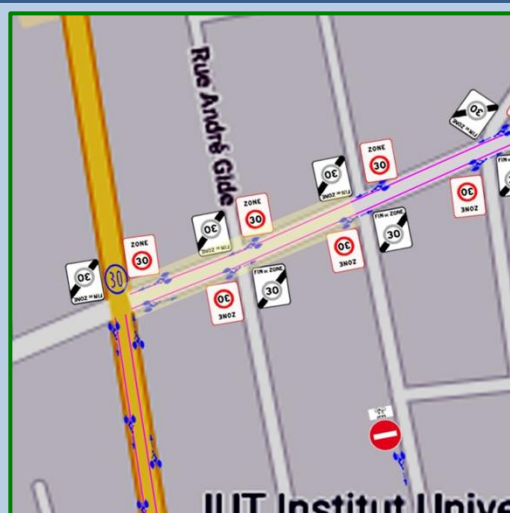


**03**

### Auchan Rond-Point Toulzac

Créer Bandes  
Cyclables dans les  
2 sens  
(Stationnement ?)

**VPN02-03**  
Pas encore traité



**04**

### Pierre Chaumeil

Continuité  
Bandes Cyclables  
(de rue A. Gide au  
Rond-point Toulzac)

**VPN02-04**  
Pas encore traité



## BOUDY – VALÈS – PRIEUR

## POINTS NOIRS



**05**

### DSC avenue A. Émery

Sécurisation DSC  
Courbe -  
Stationnement

**VPN02-05**  
Pas encore traité



**06**

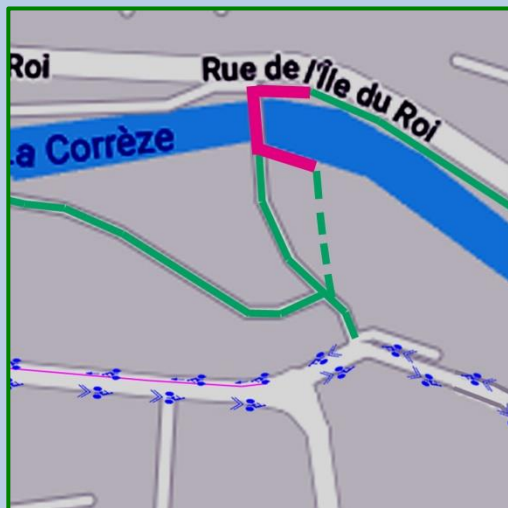
### Rue Romain Rolland

Carrefour  
Courbatère au  
Prieur  
(Zone 30 au lieu de  
limitation 30)

**VPN02-06**  
Pas encore traité

## BOUDY – VALÈS – PRIEUR

## POINTS NOIRS

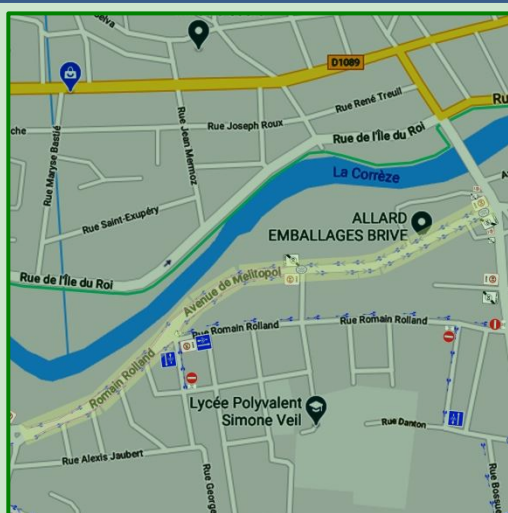


07

### Passerelle du Prieur

Accès vélo sans  
virage à 180°

**VPN02-07**  
Pas encore traité



08

### R. Rolland Mélitopol Allard

Chevrons Zone 30  
Bandes Cyclables  
dans les 2 sens

**VPN02-08**

Chevrons et Bandes mises en place en 2020

## HÔPITAL

## VOIES DE CIRCULATION

### VPN03



Zone 30 demande BVC :

Avenue Pasteur zone 30 du carrefour Cariven en haut de l'Hôpital

La partie « Zone 30 » n'a pas été encore traitée (2022)

Les boulevards Michel Labrousse (zone 30) et Pierre Brossolette (bandes cyclables) ont été sécurisés en tant que points noirs.

Non traité




En cours

Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## HÔPITAL

## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## HÔPITAL

## POINTS NOIRS

01

### Bd Verlhac – Painlevé – Dormoy

Bandes si 50 km/h  
Chevrons à 0,5m si  
30 km/h

**VPN03-01**

Pas encore traité

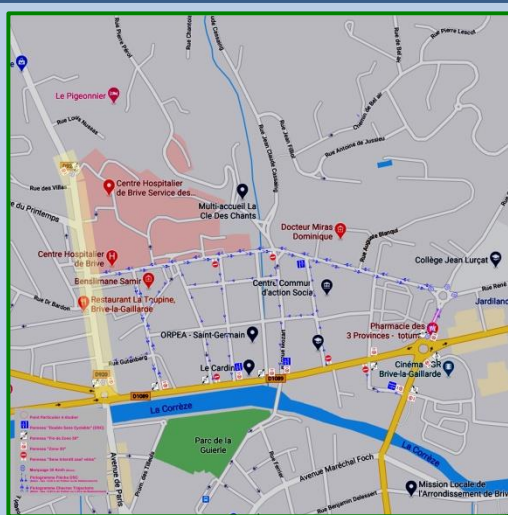
02

### Avenue Pasteur

Zone 30 du rond-  
point Cariven à  
ave du Printemps

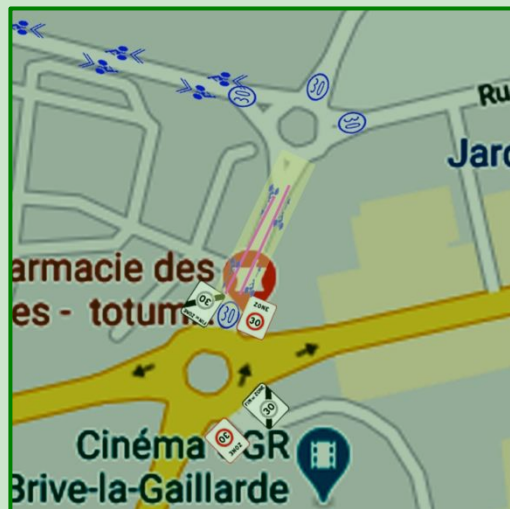
**VPN03-02**

Pas encore traité



## HÔPITAL

## POINTS NOIRS



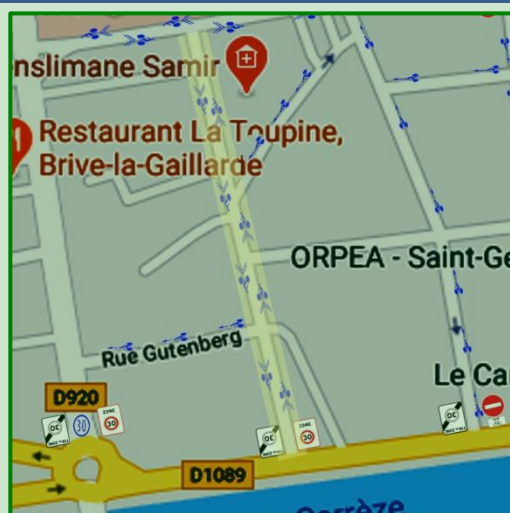
**03**

### **Bd Pierre Brossolette**

Bandes cyclables  
dans les 2 sens

**VPN03-03**

Travaux terminés en 2020



**04**

### **Bd Michel Labrousse**

Chevrons de  
distance  
stationnement

**VPN03-04**

Travaux terminés en 2020

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## HÔPITAL

## POINTS NOIRS



**05**

**Avenue  
Maillard**

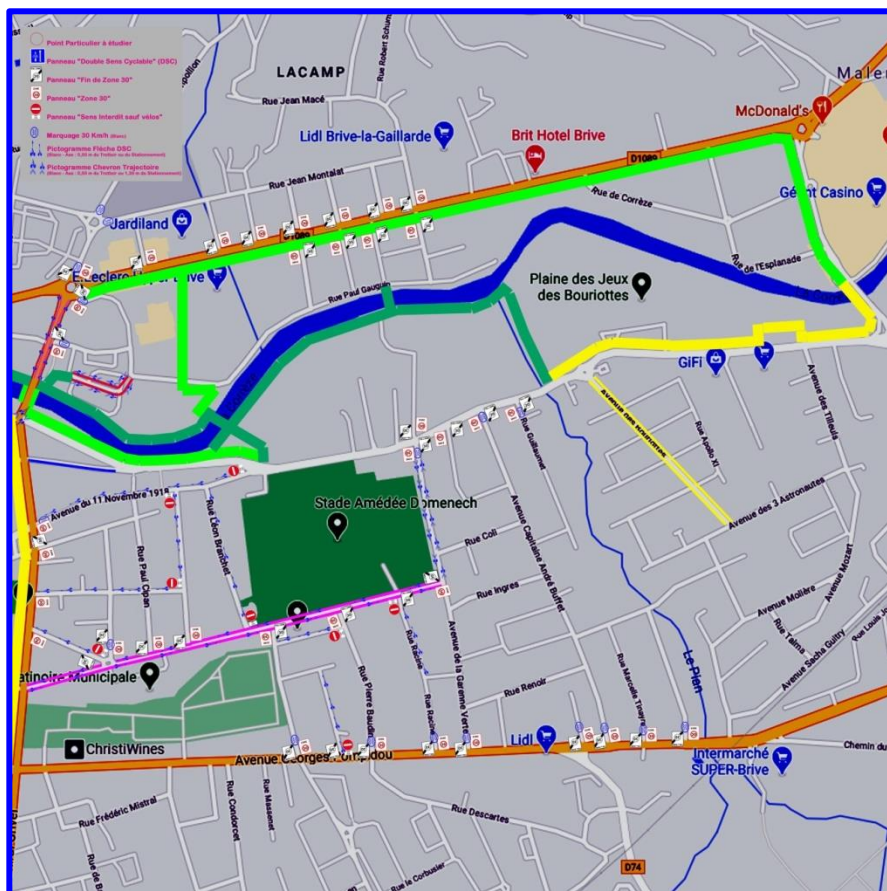
Bandes cyclables  
dans les 2 sens

**VPN03-05**  
Pas encore traité

## STADIUM & RIVE DROITE

## VOIES DE CIRCULATION

VPN04



Non traité

En cours

Terminé

Zone 30 demande BVC :  
Avenue Léo Lagrange reste à 50 Km/h

L'avenue Léo Lagrange a parfaitement été traité avec 2 Bandes Cyclables.




C'est la plus belle réalisation aujourd'hui sur Brive qui montre une présence cycliste souhaitée et encouragée.

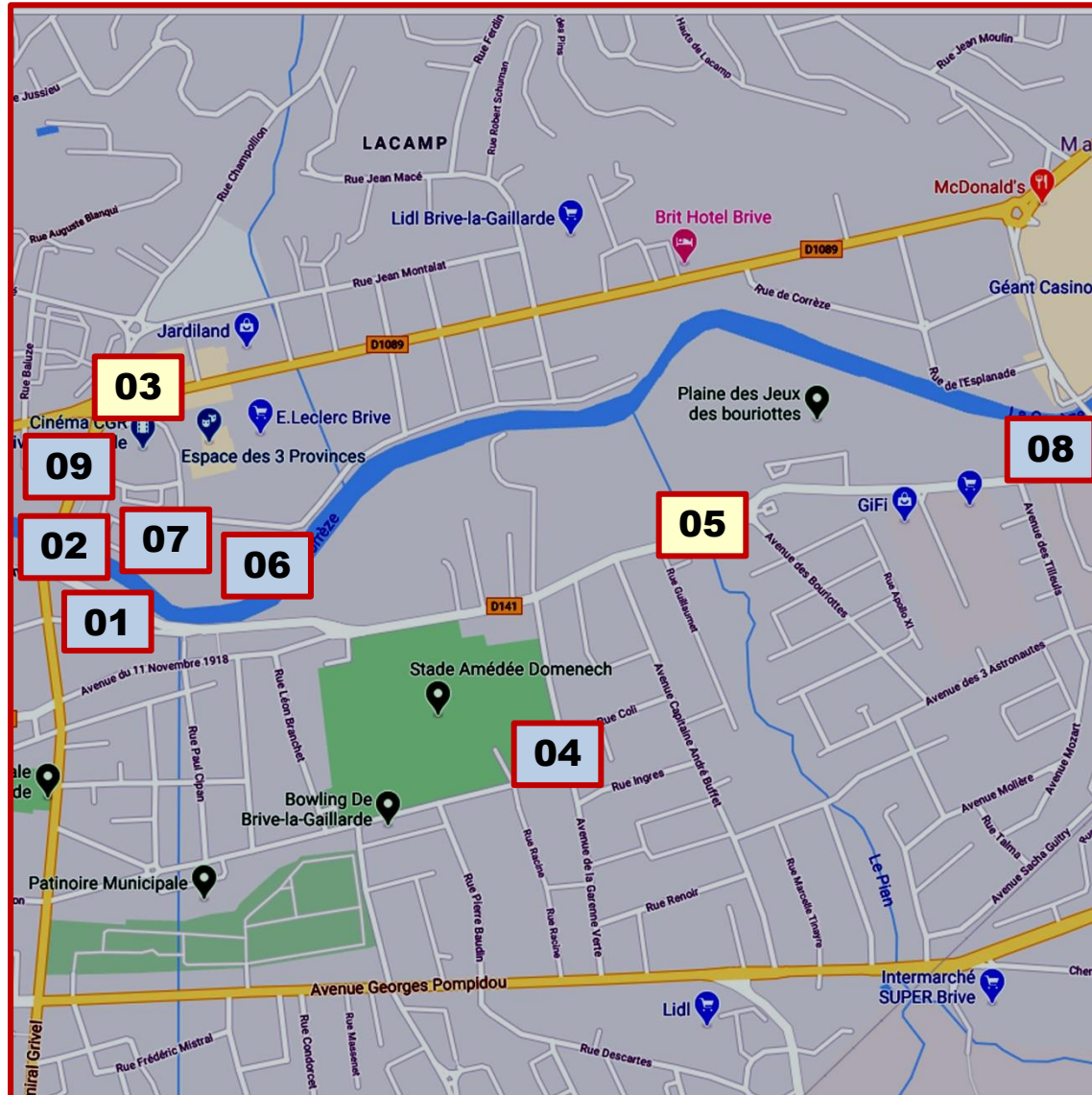


# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## STADIUM & RIVE DROITE

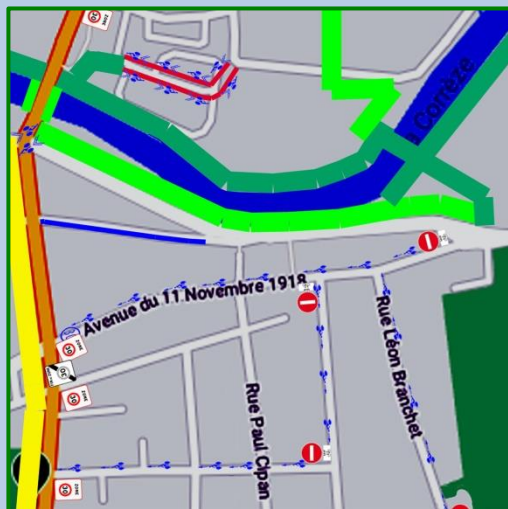
## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## STADIUM & RIVE DROITE

## POINTS NOIRS



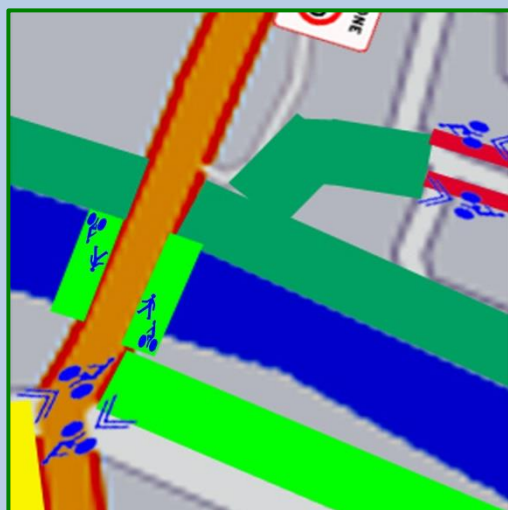
01

### Continuité Piste Voltaire - Voie Verte

Traversée avenue  
Accès Stadium par  
Rond-point  
Fréchinis

**VPN04-01**

Pas encore traité



02

### Pont du Buy

Traversée en 2 sens  
ou encorbellement  
sur un côté ?  
Raccordement à la  
Voie Verte et la  
piste Voltaire

**VPN04-02**

Pas encore traité

## STADIUM & RIVE DROITE

## POINTS NOIRS



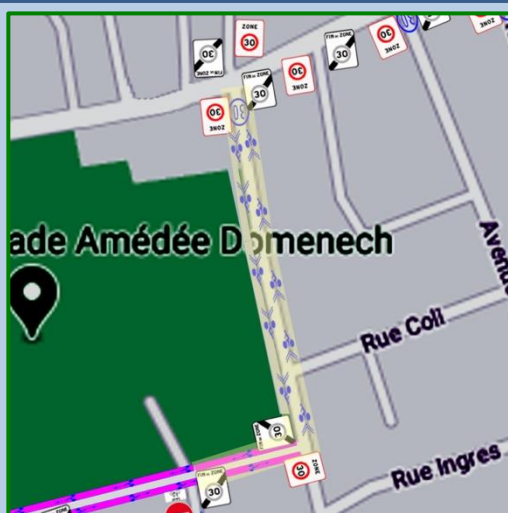
03

### Entrée Voie J&B Chirac

Accès par rond-  
point  
Finaliser panneaux  
et marquage

### VPN04-03

En cours  
Le marquage est effectué  
Sécuriser les traversées en conservant la continuité de la Voie pour  
les cyclistes et piétons (pictogrammes)  
Entrée / sortie au rond-point à décaler de l'accès du parking avec un  
abaissement de trottoir.



04

### Continuité Léo Lagrange

Assurer zone  
apaisée vers le feu  
de la Garenne Verte  
et Voie Verte  
(marquage seul puisque  
en Zone 30)

### VPN04-04

Pas encore traité

## STADIUM & RIVE DROITE

## POINTS NOIRS



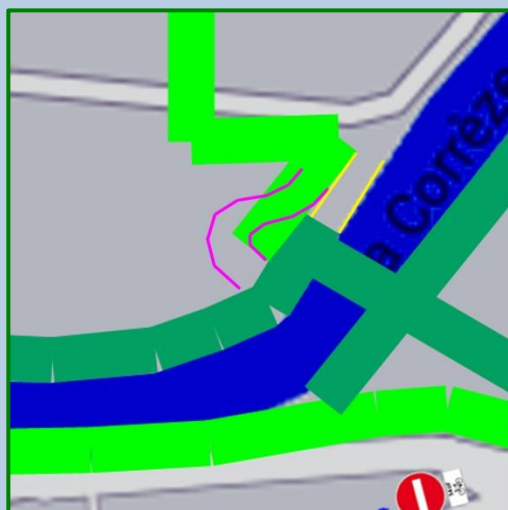
**05**

### Sortie Bouriottes

Portillon dangereux  
Sortie par grand  
portail sécurisé  
(Bloc béton lumineux)

### VPN04-05

Passage par le grand portail va être aménagé  
Vérifier et/ou combler le ravinement de la castine sur la partie  
interne du seuil.



**06**

### Passerelle Ovale

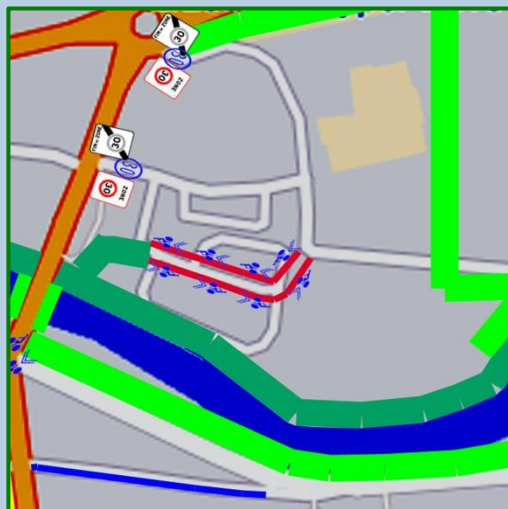
Descente vers les 3  
Provinces à 180°  
(accès PMR)  
Rampe à la place de  
l'escalier ?

### VPN04-06

Pas encore traité

## STADIUM & RIVE DROITE

## POINTS NOIRS



**07**

### Traversée Parking 3 Provinces

Aire Camping-car  
Éviter les bouches  
d'égout et garage  
forain

**VPN04-07**  
Pas encore traité



**08**

### Pont Géant Malemort

Sortie des  
Bouriottes vers  
rond-point  
Traversée pont

**VPN04-08**  
Pas encore traité

## STADIUM & RIVE DROITE

## POINTS NOIRS



**09**

**Boulevard  
Michelet**

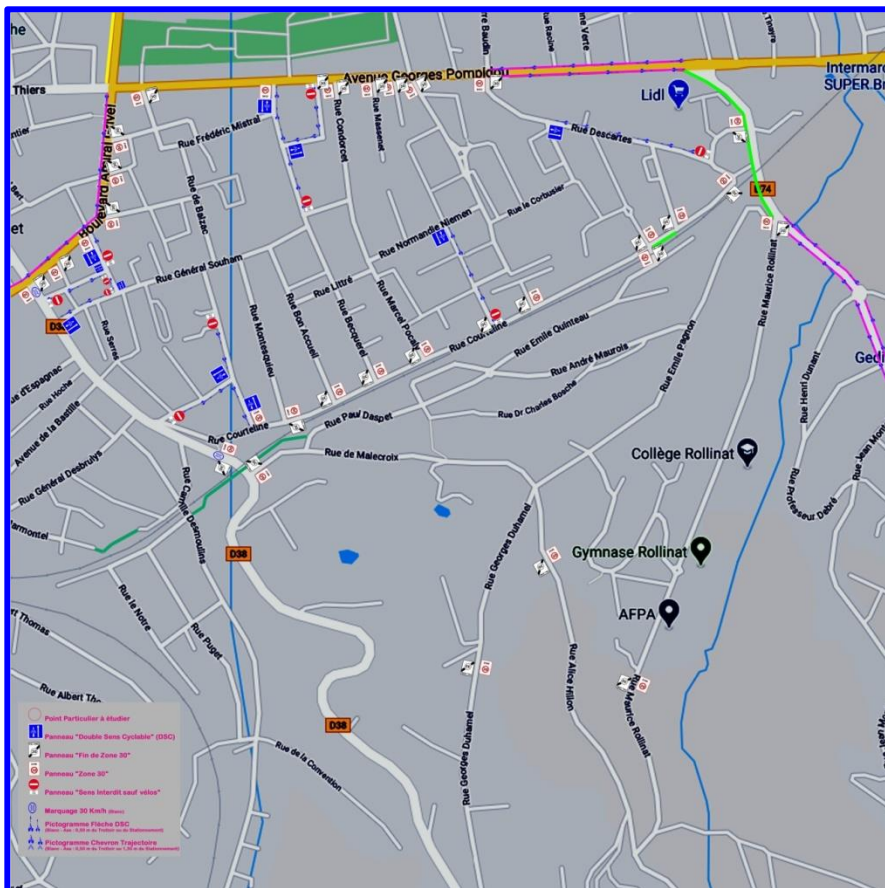
Bandes cyclables  
dans les 2 sens

**VPN04-09**  
Pas encore traité

## CHAPÉLIES

## VOIES DE CIRCULATION

### VPN05



Zone 30 demande BVC :

Avenue Alsace-Lorraine zone 30 du pont SNCF au feu Brune

L'avenue Georges Pompidou n'a pas été refaite selon les préconisations du Consultant

(Voir les prescriptions de l'article 20 de la loi LAURE transposées dans l'article L228-2 du Code de l'Environnement)

Non traité




En cours

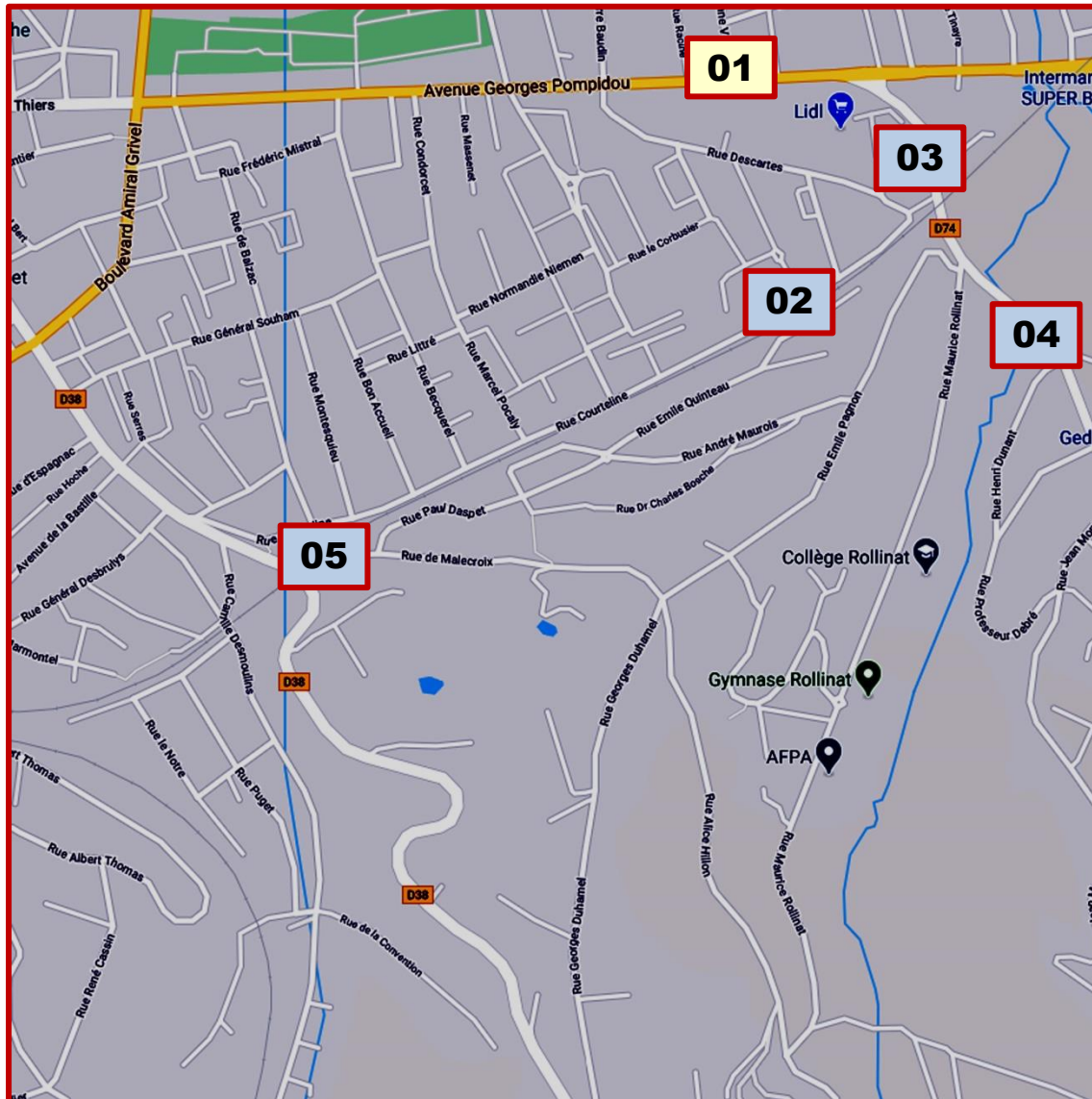
Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## CHAPÉLIES

## POINTS NOIRS

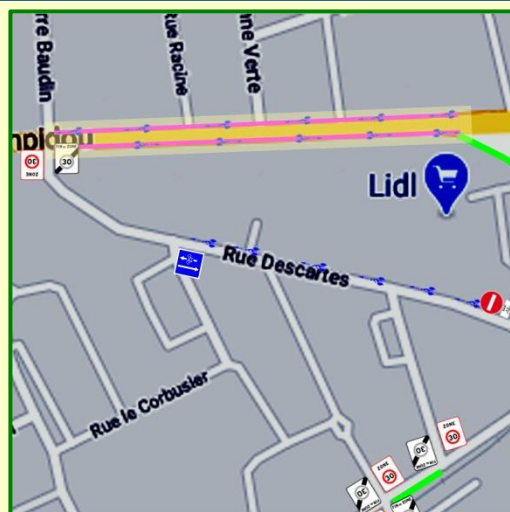
-  Non traité
-  En cours
-  Terminé





## CHAPÉLIES

## POINTS NOIRS



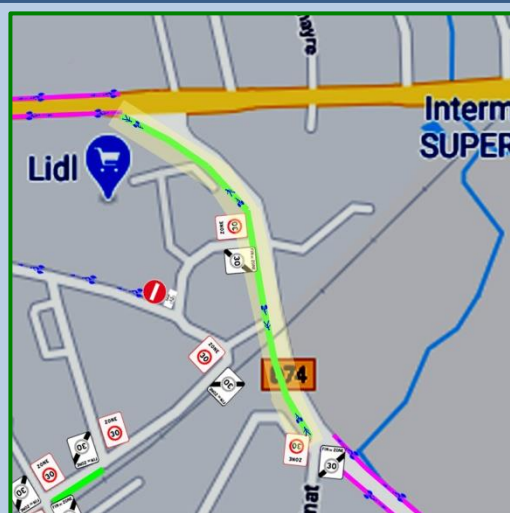
01

### Avenue Georges Pompidou

Bandes cyclables  
dans les 2 sens  
(voir Solution du  
Consultant)

**VPN05-01**

Travaux en cours  
Pas de possibilité de Bandes Cyclables ?  
Prévu en Zone 30 – Pas très sécurisant en fonction de la densité de circulation sur cet axe.  
**BVC souligne que seule la solution du consultant était conforme à la LAURE.**



02

### Rue Daniel de Cosnac

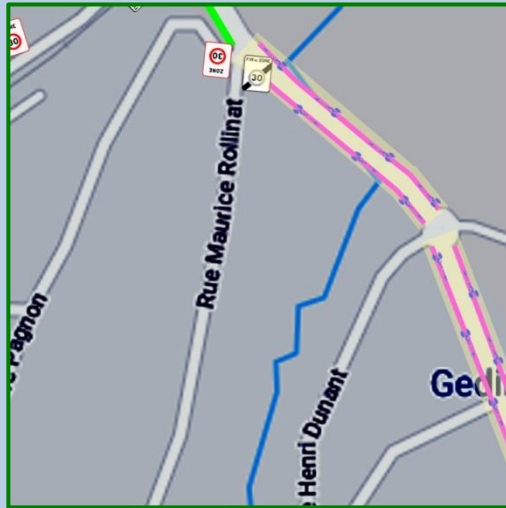
Voie Cyclistes  
Piétons  
(voir Solution du  
Consultant)

**VPN05-02**

Pas encore traité

## CHAPÉLIES

## POINTS NOIRS

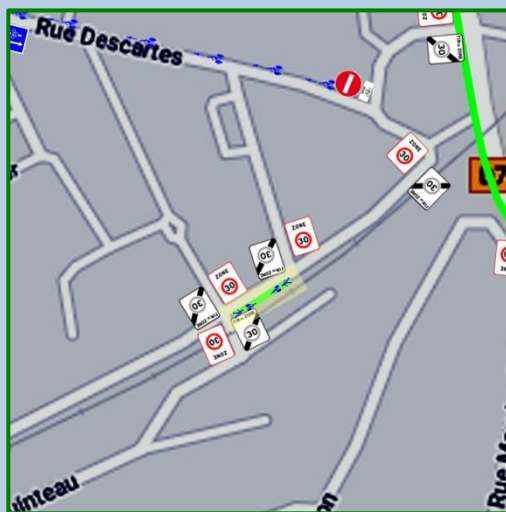


**03**

### Rue Daniel de Cosnac

Bandes Cyclables dans les 2 sens  
(voir Solution du Consultant)

**VPN05-03**  
Pas encore traité



**04**

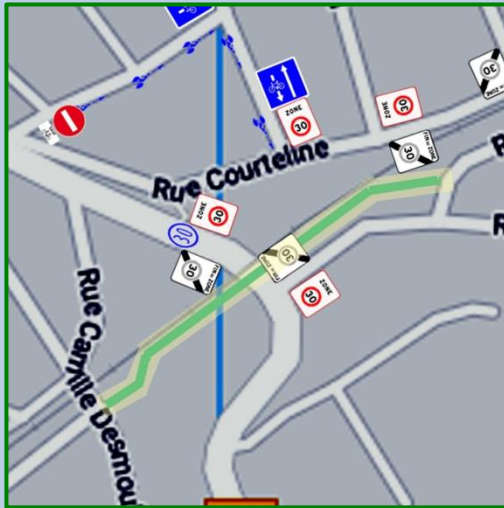
### Rue Courteline

Voie Cyclistes Piétons  
(voir Solution du Consultant)

**VPN05-04**  
Pas encore traité

## CHAPÉLIES

## POINTS NOIRS



**05**

### Traversée Alsace-Lorraine

Voie Verte le long  
de la voie  
(voir Solution du  
Consultant)

**VPN05-05**

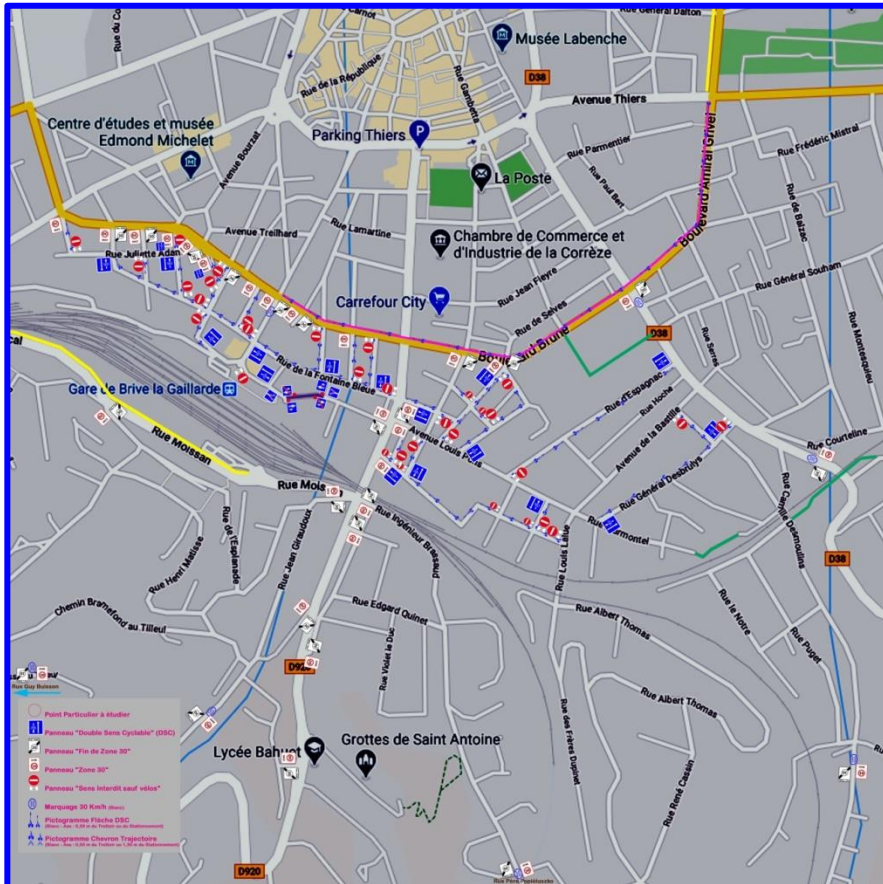
Pas encore traité

## PONS - BRUNE

## VOIES DE CIRCULATION

VPN06

Pas encore traité



Non traité



En cours






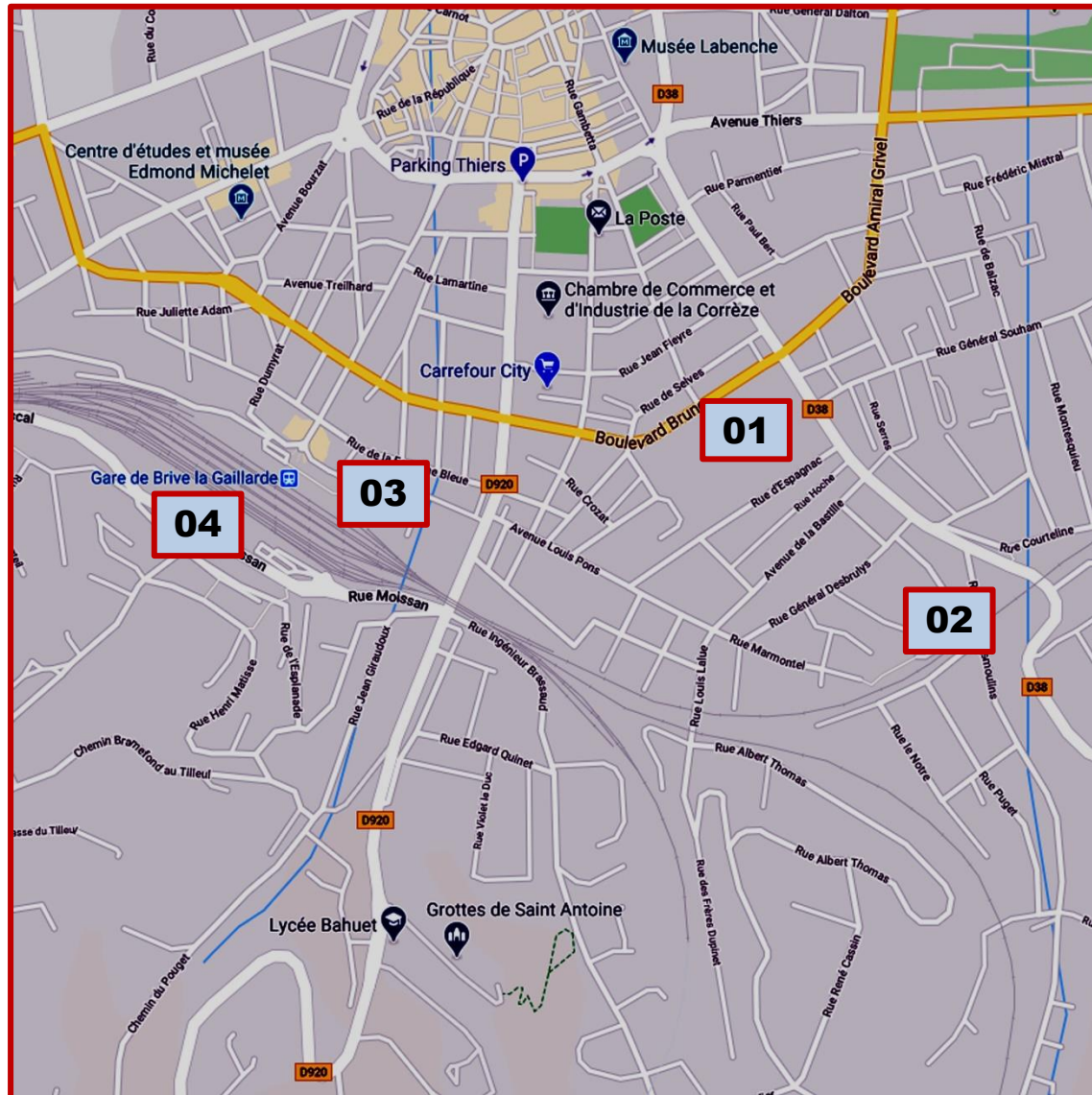
Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## PONS - BRUNE

## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## PONS - BRUNE

## POINTS NOIRS



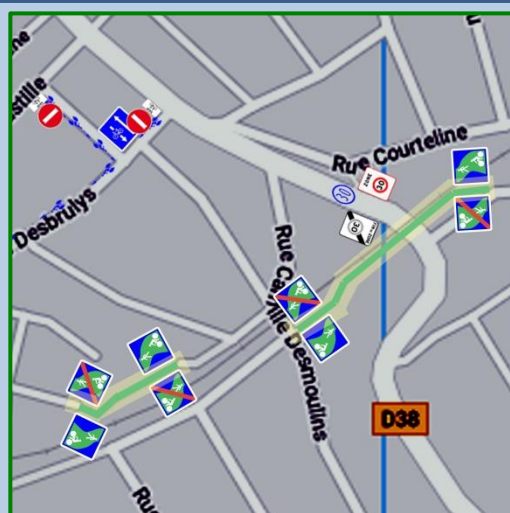
01

### Voie Verte Brune

Voie Verte pour passage dans ancienne caserne (Solution Consultant pour traversée du Bd Brune ?)

**VPN06-01**

Pas encore traité



02

### Voie Verte C. Desmoulin

Voie Verte le long de la voie SNCF (voir aussi VPN05-05)  
Jonction Marmontel (voir Solution du Consultant)

**VPN06-02**

Pas encore traité

## PONS - BRUNE

## POINTS NOIRS

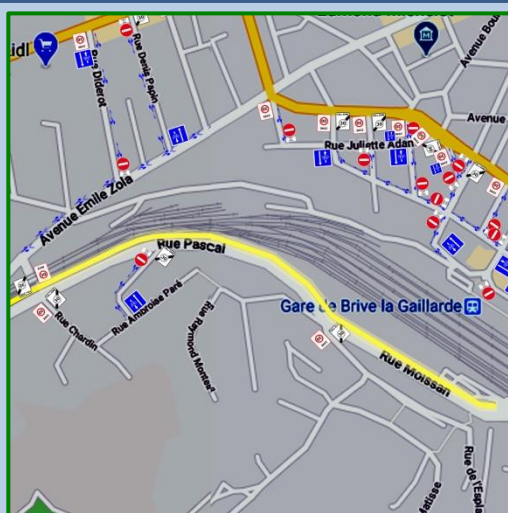


03

### Chicanes Impasse de la Passerelle

Mettre des chicanes  
conformes  
Voie Aire Piétonne

**VPN06-03**  
Pas encore traité



04

### Ave Pascal Ave Moissan

Piste cyclable côté  
voie SNCF  
(voir aussi VPN10-01)

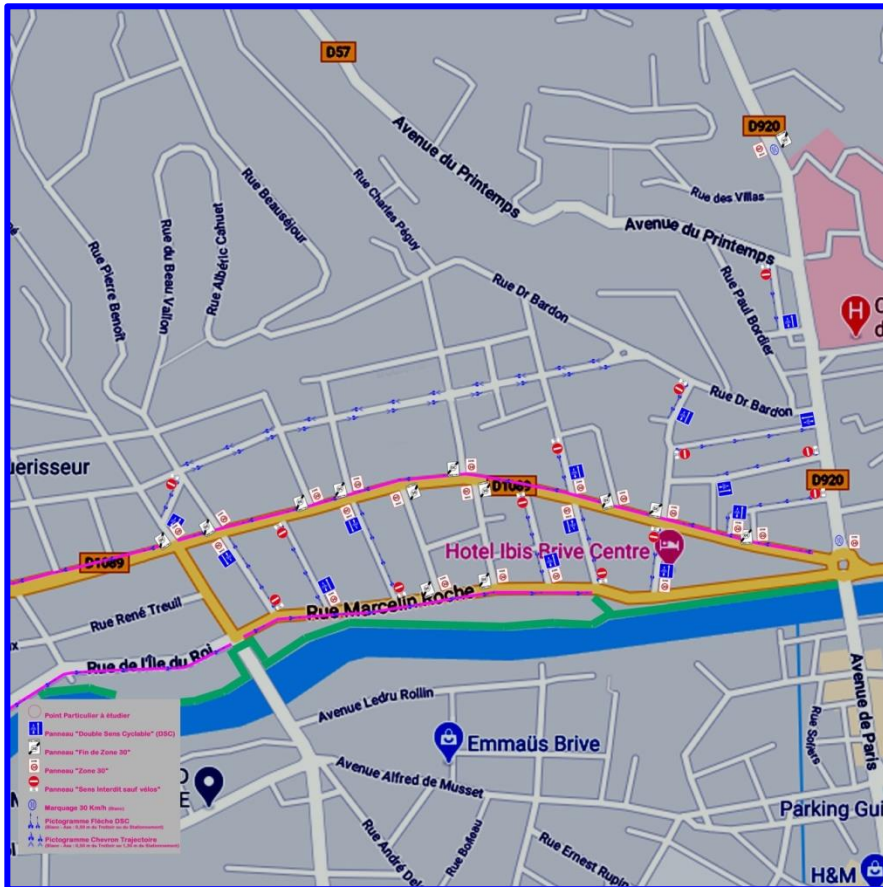
**VPN06-04**  
Pas encore traité

## AUBARÈDES

## VOIES DE CIRCULATION

VPN07

Pas encore traité



Non traité

En cours




Terminé

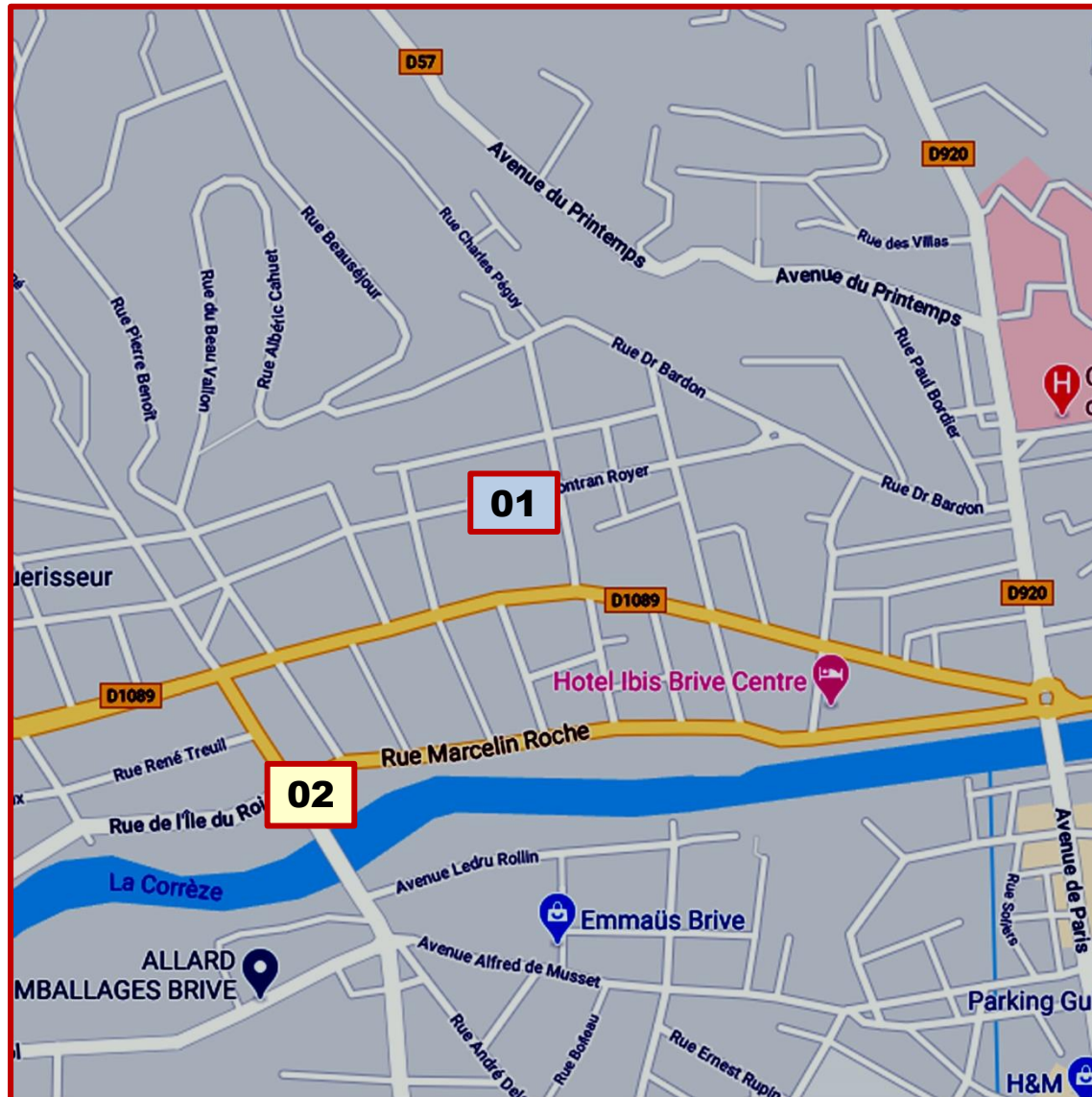


# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## AUBARÈDES

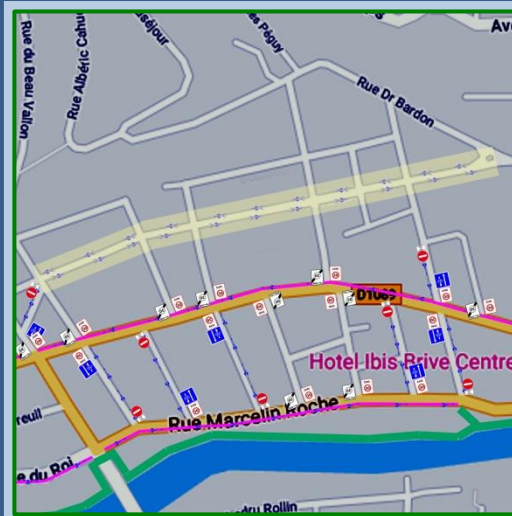
## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## AUBARÈDES

## POINTS NOIRS

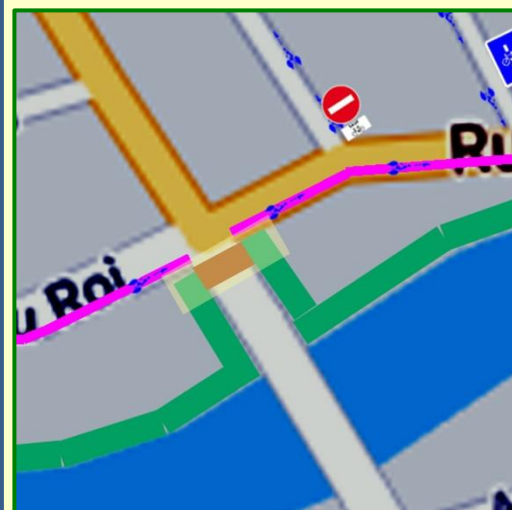


**01**

### Boulevard Gontran Royer

Pictogrammes  
chevrons à 0,5m du  
trottoir

**VPN07-01**  
Pas encore traité



**02**

### Traversée de la Voie Verte

Bitume de couleur  
différente au feu  
Prolonger la durée  
du feu piéton ou feu  
vélos

**VPN07-02**  
Étude en cours

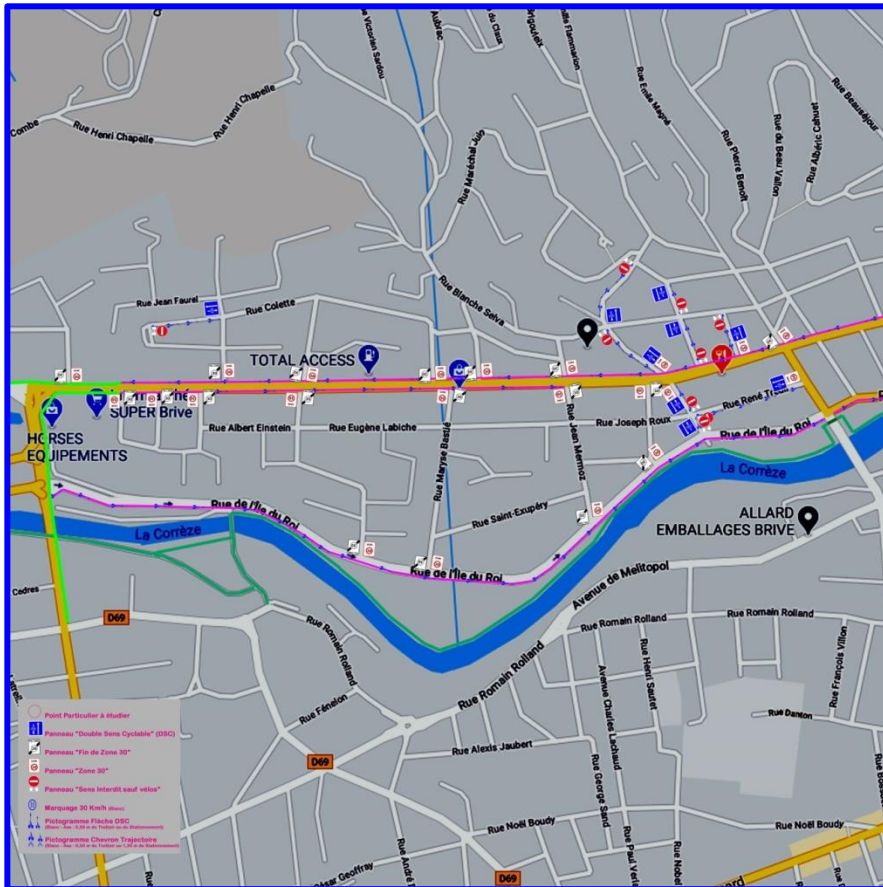
# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## ROSIERS - RIBOT

## VOIES DE CIRCULATION

VPN08

Pas encore traité



Non traité

En cours

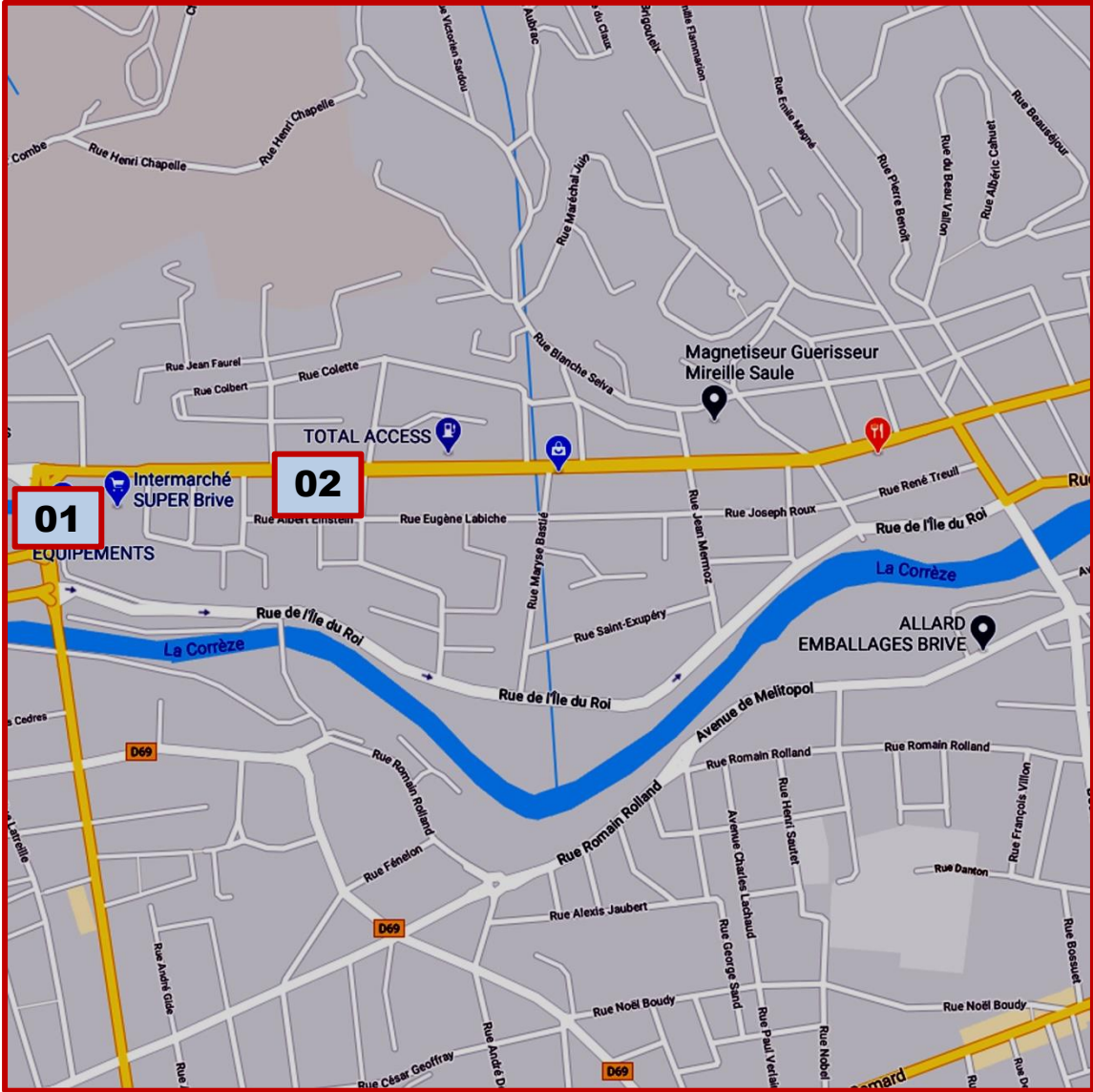
Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## ROSIERS - RIBOT

## POINTS NOIRS

- Non traité
- En cours
- Terminé



## ROSIERS - RIBOT

## POINTS NOIRS

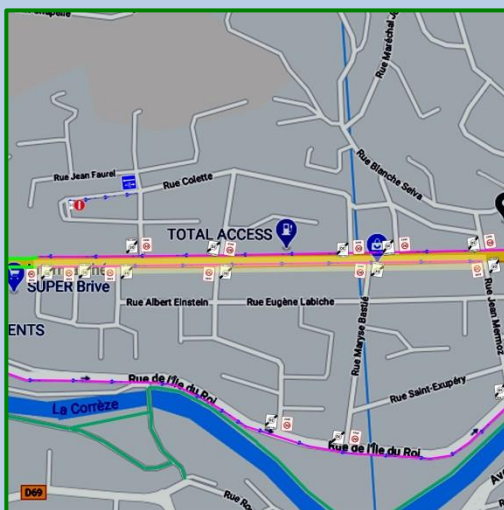


**01**

### Liaison Cérac - Cana

Voie Vélos / Piétons  
(voir solution du  
Consultant)

**VPN08-01**  
Pas encore traité



**02**

### Avenue Ribot

Bande cyclable  
unidirectionnelle  
Entrante  
(La bande sortante est  
déjà existante)

**VPN08-02**  
Pas encore traité

## TUJAC - GAUBRE

## VOIES DE CIRCULATION

VPN09

En cours






Non traité

En cours

Terminé

## TUJAC - GAUBRE

## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## TUJAC - GAUBRE

## POINTS NOIRS



**01**

### Avenue Joséphine Baker

Bandes cyclables  
dans les 2 sens

**VPN09-01**

Travaux terminés fin 2020



**02**

### Rue Pierre Chaumeil

Bandes cyclables  
dans les 2 sens de  
la Déchèterie au  
giratoire Joséphine  
Baker

**VPN09-02**

Pas encore traité



## TUJAC - GAUBRE

## POINTS NOIRS



**03**

### Pont Cérac

Aménagement du pont  
Piste cyclable bidirectionnelle  
(voir solution du Consultant)

**VPN09-03**

Pas encore traité



**04**

### Avenue du 18 juin 1940

Raccordement des bandes cyclables à celles de l'avenue André Émery et jusqu'au feu

**VPN09-04**

Pas encore traité

## TUJAC - GAUBRE

## POINTS NOIRS



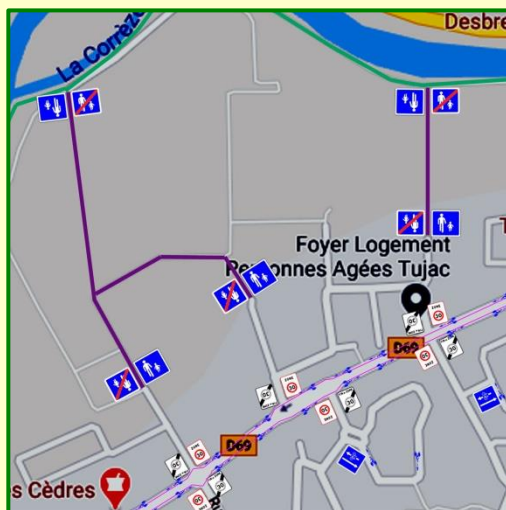
05

### Voie Verte

De l'Impasse  
d'Estavel à l'avenue  
du 18 juin

VPN09-05

Étude en cours



06

### Voie Verte

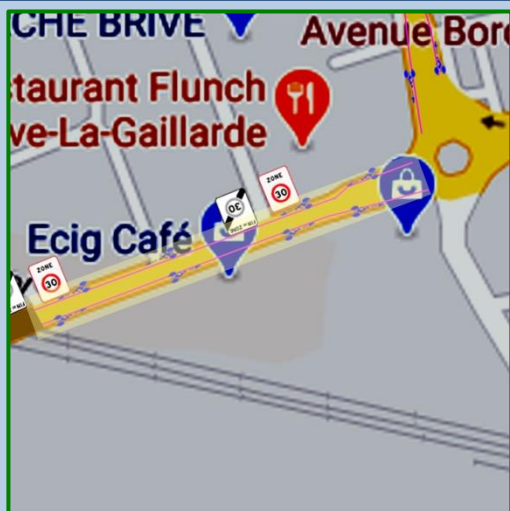
Sorties vers  
l'avenue du 18 juin  
par des sentiers  
Aires Piétonnes

VPN09-06

Étude de 2 axes en Voie Verte rejoignant la voie verte principale

## TUJAC - GAUBRE

## POINTS NOIRS



**07**

### Avenue Abbé Jean Alvitre

Bandes Cyclables  
dans les 2 sens du  
Rond-point au pont  
SNCF

**VPN09-07**  
Pas encore traité



**08**

### Avenue Abbé Jean Alvitre

Passage pont SNCF  
Mise en place d'une  
CVCB reliant les  
bandes cyclables

**VPN09-08**  
Pas encore traité

## ZOLA - ROUSSEAU

## VOIES DE CIRCULATION

### VPN10



Zone 30 demande BVC :

Avenue Émile Zola zone 30 de Lavoisier au feu Louis Blanc

La partie Nord entre l'avenue Pierre Sémard et le pont de la Croix Saint Jacques a été traitée

La demande de BVC de mettre l'avenue Émile Zola en « Zone 30 » est en cours d'études

Non traité




En cours

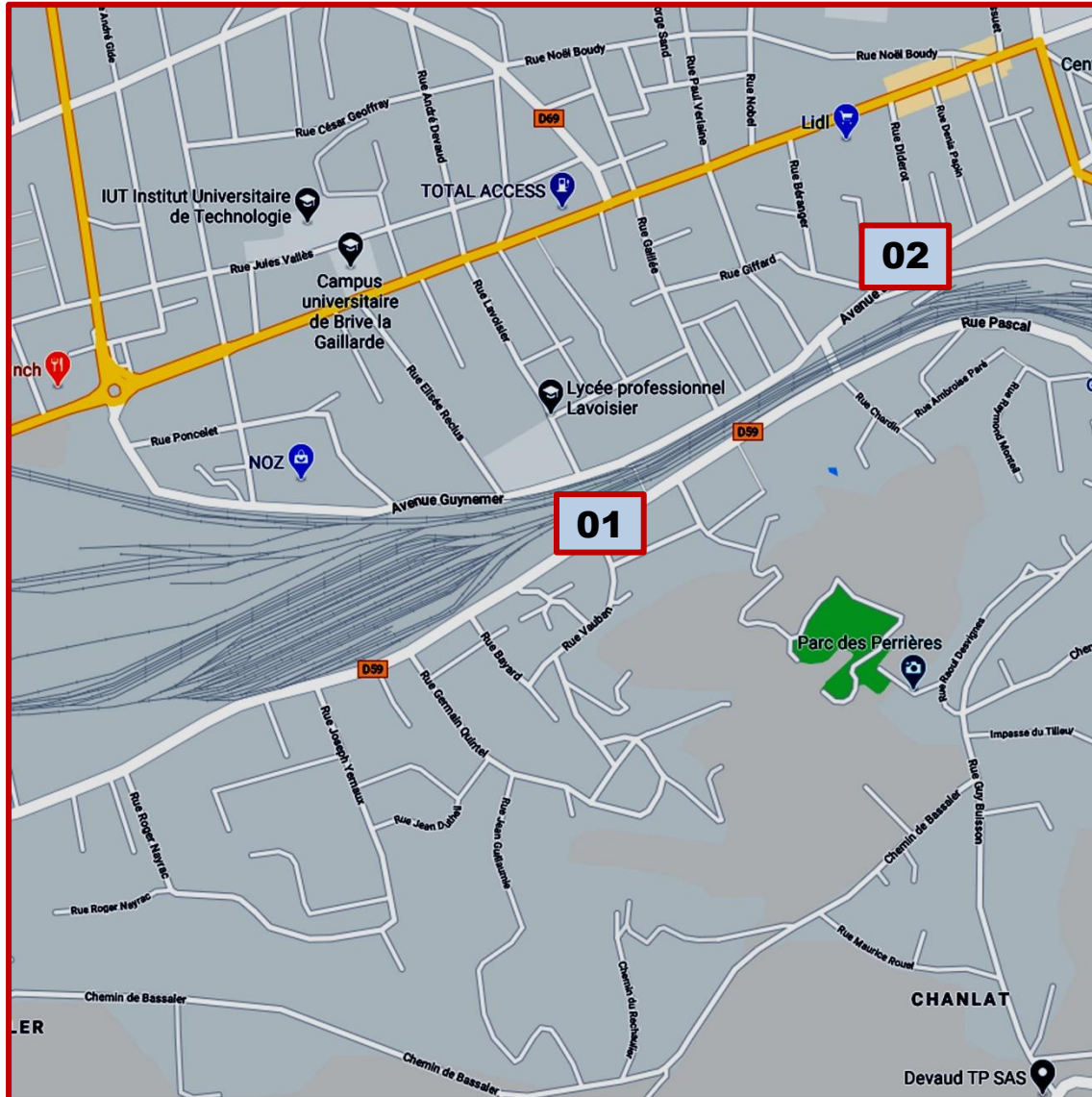
Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## ZOLA - ROUSSEAU

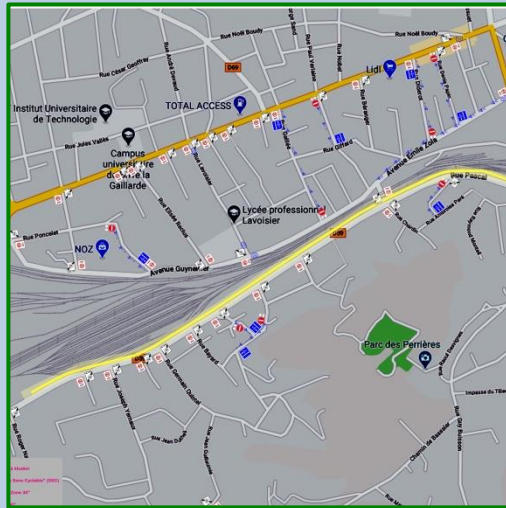
## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## ZOLA - ROUSSEAU

## POINTS NOIRS

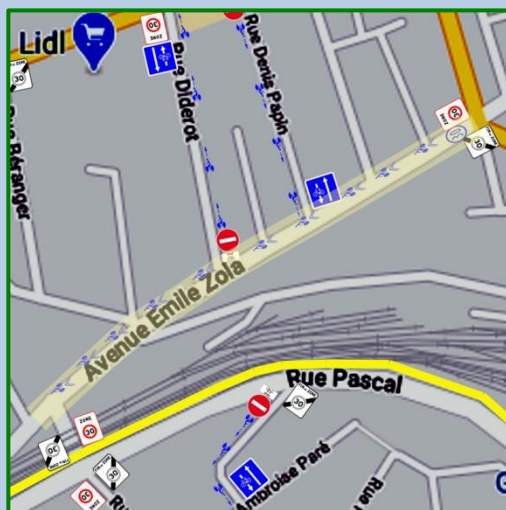


01

### Avenue Jean-Jacques Rousseau

Piste cyclable côté  
voie SNCF  
(voir aussi VPN06-04)

**VPN10-01**  
Pas encore traité



02

### Avenue Émile Zola

Chevron à 0,5m du  
trottoir en montant

**VPN10-02**  
Pas encore traité

## BOUQUET

## VOIES DE CIRCULATION

### VPN11



Zone 30 demande BVC :

Avenue JJ Rousseau, avancer zone 30 de la piscine au droit de l'Ex MGB

Pas encore traité

Non traité




En cours

Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## BOUQUET

## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé





## BOUQUET

## POINTS NOIRS



01

### Avenue Jean-Charles Rivet

Créer la continuité  
pistes cyclables  
Franchissement  
des ronds-points

**VPN11-01**  
Pas encore traité



02

### Avenue Jean-Charles Rivet

Liaison et  
continuité des  
pistes cyclables  
Bandes cyclables  
dans les 2 sens

**VPN11-02**  
Pas encore traité

## MARQUISIE

## VOIES DE CIRCULATION

### VPN12

Pas encore traité



Non traité




En cours

Terminé

# RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

## MARQUISIE

## POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



## MARQUISIE

## POINTS NOIRS

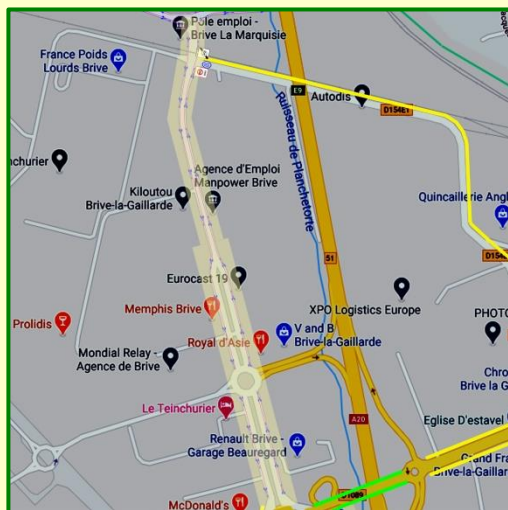
01

### Avenue Cyprien Faurie

Mise en place de  
Bandes Cyclables  
dans les 2 sens

**VPN12-01**

Étude faite jusqu'au rond-point entrée autoroute  
Travaux programmés



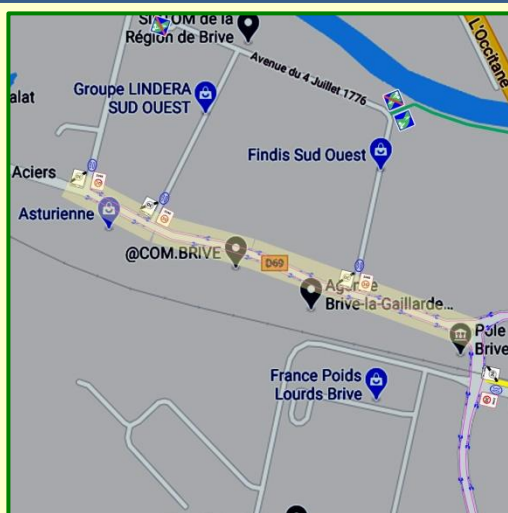
02

### Rue Auguste Comté

Mise en place de  
Bandes Cyclables  
dans les 2 sens  
(jusqu'à la rue de  
l'Étang ou plus au PN?)

**VPN12-02**

Étude faite jusqu'à la limite de la commune  
Travaux programmés



## MARQUISIE

## POINTS NOIRS



**03**

**Traversée pont  
sur avenue J-C  
Rivet**

Mise en place de  
trottoirs partagés  
(dans les deux sens)

**VPN12-03**

Pas encore traité